656037, г. Барнаул, ул. Северо-Западная, дом 48б, 7, e-mail: sibdorline@gmail.ru тел. 8-915-102-97-13, ИНН 2224210801, КПП 222401001, ОГРН 1222200000747

СИБИРЬДОРЛАЙН

Заказчик

Администрация Краснощёковского сельсовета Краснощёковского района Алтайского края

Владелец дороги

Администрация Краснощёковского сельсовета Краснощёковского района Алтайского края

Директор подрядчик

ООО «Сибирьдорлайн»

Утверждено

_____/_____/_____

(должность) (подпись) (ФИО)

«_____»_____2025 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильные дороги местного значения

с. Краснощеково Краснощековский район Алтайский край

ТОМ 1 из 4

Разработано ***Директор ООО «ООО Сибирьдорлайн»***

_____ ***С.Н.Павлов***

«____»_____2025 г.

Барнаул 2025 год

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

с. Краснощеково, Краснощековский район, Алтайский край

Наименование организации	Должность	Согласовано / не согласовано, заключение	Дата заполнения, роспись, печать	Расшифровка росписи

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1	Лист согласования и ответы согласующих органов	2
2	Содержание	3
3	Введение	4
4	Задание на проектирование	5
5	Пояснительная записка	8
6	Условные обозначения	13
7	Графические материалы, ведомости	14

Введение

Целью разработки ПОДД является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Исходными данными для выполнения проекта являются:

– карта в масштабе 1:5000;

– данные из открытых Интернет-источников;

– материалы обследования улично-дорожной сети.

Проект организации дорожного движения (далее - ПОДД) разрабатывается

на основании статьи 18 Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» № 443-ФЗ от 29 декабря 2017 г.

При разработке ПОДД необходимо руководствоваться законодательством

Российской Федерации, нормативными правовыми актами федеральных органов

исполнительной власти, правилами, стандартами, техническими нормами, а также нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации.

Проект выполнен в соответствии с требованием следующих нормативных документов:

– Федерального закона №443-ФЗ от 29.12.2017 «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (в ред. Федеральных законов от 15.04.2019 N 53-ФЗ, от 31.07.2020 N 264-ФЗ, от 30.12.2020 N 494-ФЗ, от 11.06.2021 N 170-ФЗ, от 11.06.2021 N 188-ФЗ)

– Федерального закона №196-ФЗ от 10.12.1995 «О безопасности дорожного движения» (в ред. Федеральных законов от 02.03.1999 N 41-ФЗ, от 25.04.2002 N 41-ФЗ, от 10.01.2003 N 15-ФЗ, от 22.08.2004 N 122-ФЗ, от 18.12.2006 N 232-ФЗ, от 08.11.2007 N 257-ФЗ, от 01.12.2007 N 309-ФЗ, от 30.12.2008 N 313-ФЗ, от 25.11.2009 N 267-ФЗ, от 23.07.2010 N 169-ФЗ, от 27.07.2010 N 227-ФЗ, от 21.04.2011 N 69-ФЗ, от 01.07.2011 N 170-ФЗ, от 11.07.2011 N 192-ФЗ, от 18.07.2011 N 242-ФЗ, от 19.07.2011 N 248-ФЗ, от 14.06.2012 N 78-ФЗ, от 28.07.2012 N 131-ФЗ, от 26.04.2013 N 65-ФЗ, от 07.05.2013 N 92-ФЗ (ред. 02.07.2013), от 02.07.2013 N 185-ФЗ, от 23.07.2013 N 196-ФЗ, от 25.11.2013 N 317-ФЗ, от 28.12.2013 N 437-ФЗ, от 14.10.2014 N 307-ФЗ, от 08.06.2015 N 143-ФЗ, от 13.07.2015 N 233-ФЗ, от 28.11.2015 N 340-ФЗ, от 28.11.2015 N 357-ФЗ, от 05.04.2016 N 104-ФЗ, от 01.05.2016 N 126-ФЗ, от 03.07.2016 N 259-ФЗ, от 03.07.2016 N 296-ФЗ, от 26.07.2017 N 204-ФЗ, от 20.12.2017 N 398-ФЗ (ред. 30.10.2018), от 29.12.2017 N 443-ФЗ, от 03.08.2018 N 283-ФЗ (ред. 30.07.2019), от 30.10.2018 N 386-ФЗ, от 27.12.2018 N 508-ФЗ, от 08.12.2020 N 429-ФЗ, от 26.05.2021 N 155-ФЗ, от 11.06.2021 N 170-ФЗ, от 02.07.2021 N 331-ФЗ, от 02.07.2021 N 343-ФЗ, от 29.11.2021 N 389-ФЗ);

– Приказа Министерства Транспорта РФ от 1.02.2025 №49 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»;

– Порядка разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах (письмо МВД РФ от 02.08.2006 № 13/6-3853, Росавтодора от 07.08.2006 № 01-29/5313 «О порядке разработки и утверждения проектов организации дорожного движения на автомобильных дорогах»;

– Указа Президента РФ от 15.06.1998 N 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (с изменениями на 19.02.2021 года);

– ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 20 декабря 2019 г. N 1425-ст.;

– ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные Общие технические требования» (с Поправками, с Изменениями №1, 2, 3);

– ГОСТ Р 51256-2018 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования» (с Изменениями №1);

– ГОСТ 32846-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;

– ГОСТ 33151-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения»;

– ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» (с изменениями №1, 2);

– СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги(с изменениями №1, 2);

– ОДМ 218.4.005-2010 «Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах»;

– ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования»;

– ГОСТ Р 52399-2022 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования»;

– ГОСТ Р 52575-2021 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования»;

– ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения» (с Изменениями №1);

– ГОСТ 33127-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Ограждения дорожные. Классификация» (с поправкой);

– ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;

– ГОСТ Р 50597-2017 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения» (с поправками);

– Правил дорожного движения РФ

– Методического пособия «Организация дорожного движения в городах» МВД РФ, НИЦ ГАИ, Транспорт, М., 1995г.;

– Методических рекомендаций «Организация дорожного движения в городе (Обследование дорожно-транспортных условий)», МВД СССР, ВНИИ, М., 1988г.

В процессе выполнения проекта проведены следующие работы:

– комплексное обследование улично-дорожной сети, транспортных и пешеходных потоков, существующих технических средств организации движения;

– анализ существующей системы организации дорожного движения и условий проезда по магистралям;

– проверка на соответствие нормативной документации системы организации дорожного движения;

– обоснование внедрения и модернизации технических средств регулирования движения, изменения технологии управления дорожным движением.

Задание на проектирование

Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

1) ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов дорожной разметки с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева) протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), пометки о наличии дорожной разметки, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка);

2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах);

3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

5) ведомость размещения сигнальных столбиков. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения сигнальных столбиков в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих сигнальных столбиков), протяженности установки (в метрах), количества сигнальных столбиков (в штуках), пометки о наличии таких сигнальных столбиков, о требовании по их замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

6) ведомость размещения искусственного освещения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и искусственных сооружений с указанием для каждого из них: месторасположения линий освещения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева, иное), даты установки (для существующих линий искусственного освещения), протяженности линий искусственного освещения (в метрах), количества опор (в штуках), количества светильников (в штуках), пометки о наличии линий искусственного освещения, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новой установке (соответствует нормам, требуется реконструкция, требуется установка);

7) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу

дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

8) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

9) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков;

10) ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных дорожек, тротуаров в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца), расположения по ширине дороги (справа, слева), протяженности (в метрах), пометки о наличии пешеходных дорожек, тротуаров, о требовании по их реконструкции или новому строительству (имеется, требуется реконструкция, требуется строительство);

11) ведомость размещения мест для стоянки велосипедов. Ведомость должна включать перечень площадок, участков для размещения стоянок велосипедов личного пользования и станций проката велосипедов с указанием для каждого из них: месторасположения (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров площадки, участка, количества мест для стоянки велосипедов, характера размещения стоянок велосипедов (параллельно, перпендикулярно, под углом к проезжей части);

12) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство);

13) ведомость световозвращателей, применяемых самостоятельно. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения световозвращателей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), даты установки (для существующих световозвращателей), протяженности установки (в метрах), количества световозвращателей (в штуках), пометки о наличии таких световозвращателей, о требовании по их замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка);

14) ведомость размещения работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющие функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации. Ведомость должна включать перечень участков дорог и улиц с указанием для каждого из них месторасположения таких технических средств в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), географических координат, параметров зоны контроля, видов выявляемых нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, значения установленной максимальной скорости движения;

15) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка).

Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение.

Согласование результата работ.

Подготовка, согласование и утверждение ПОДД должны осуществляться в соответствии с требованиями Закона об организации дорожного движения и Приказа Министерства транспорта № 49 от 18.02.2025 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Пояснительная записка

Краснощеково — село в Краснощековском муниципальном районе Алтайского края России, административный центр Краснощёковского района.

Расположено в 278 км к югу от Барнаула. Село связано с городами и районами края автомобильными трассами. До ближайшей железнодорожной станции Поспелиха 105 км. Через село проходит региональная автомобильная дорога 01К-19 Шипуново – Краснощеково - Курья.

Категорирование дорог, предусмотренных для проектирования:

1) с. Краснощеково ул. Алтайская – местные улицы, V – категория;
2) с. Краснощеково ул. Алтайская 2-я – местные улицы, V – категория;
3) с. Краснощеково ул. Аэропортная – местные улицы, V – категория;
4) с. Краснощеково пер. Больничный – местные улицы, V – категория;
5) с. Краснощеково ул. Восточная – местные улицы, V – категория;
6) с. Краснощеково пер. Восточный – местные улицы, V – категория;
7) с. Краснощеково ул. Дорожная – местные улицы, V – категория;
8) с. Краснощеково ул. Заводская – местные улицы, V – категория;
9) с. Краснощеково пер. Западный – местные улицы, V – категория;
10) с. Краснощеково ул. Зелёная – местные улицы, V – категория;
11) с. Краснощеково ул. Калинина – местные улицы, V – категория;
12) с. Краснощеково ул. Кирова – местные улицы, V – категория;
13) с. Краснощеково ул. Киры Баева – местные улицы, V – категория;
14) с. Краснощеково пер. Коммунальный – местные улицы, V – категория;
15) с. Краснощеково пер. Кооперативный – местные улицы, V – категория;
16) с. Краснощеково ул. Ленина – местные улицы, V – категория;
17) с. Краснощеково ул. Лихачева – местные улицы, V – категория;
18) с. Краснощеково ул. Луговая – местные улицы, V – категория;
19) с. Краснощеково ул. Магистральная – местные улицы, V – категория;
20) с. Краснощеково ул. Майская – местные улицы, V – категория;

21) с. Краснощеково ул. Мира – местные улицы, V – категория;
22) с. Краснощеково ул. Молодежная – местные улицы, V – категория;
23) с. Краснощеково ул. Морозова – местные улицы, V – категория;
24) с. Краснощеково пер. Мостовой – местные улицы, V – категория;
25) с. Краснощеково ул. Набережная – местные улицы, V – категория;
26) с. Краснощеково ул. Нектарная – местные улицы, V – категория;
27) с. Краснощеково ул. Никулина – местные улицы, V – категория;
28) с. Краснощеково пер. Новый – местные улицы, V – категория;
29) с. Краснощеково ул. Октябрьская – местные улицы, V – категория;
30) с. Краснощеково ул. Партизанская – местные улицы, V – категория;
31) с. Краснощеково ул. Первомайская – местные улицы, V – категория;
32) с. Краснощеково ул. Пионерская – местные улицы, V – категория;
33) с. Краснощеково ул. Победы – местные улицы, V – категория;
34) с. Краснощеково ул. Полевая – местные улицы, V – категория;
35) с. Краснощеково пер. Почтовый – местные улицы, V – категория;
36) с. Краснощеково пер. Проточный – местные улицы, V – категория;
37) с. Краснощеково ул. Птухина – местные улицы, V – категория;
38) с. Краснощеково ул. Пушкина – местные улицы, V – категория;
39) с. Краснощеково ул. Радищева – местные улицы, V – категория;
40) с. Краснощеково пер. Речной – местные улицы, V – категория;
41) с. Краснощеково ул. Решетникова – местные улицы, V – категория;
42) с. Краснощеково ул. Садовая – местные улицы, V – категория;
43) с. Краснощеково пер. Северный – местные улицы, V – категория;
44) с. Краснощеково пер. Сибирский – местные улицы, V – категория;
45) с. Краснощеково ул. Советская – местные улицы, V – категория;
46) с. Краснощеково ул. Совхозная – местные улицы, V – категория;
47) с. Краснощеково ул. Солнечная – местные улицы, V – категория;
48) с. Краснощеково ул. Социалистическая – местные улицы, V – категория;
49) с. Краснощеково ул. Строительная – местные улицы, V – категория;
50) с. Краснощеково пер. Театральный – местные улицы, V – категория;
51) с. Краснощеково пер. Тракторный – местные улицы, V – категория;
52) с. Краснощеково пер. Транспортный – местные улицы, V – категория;
53) с. Краснощеково ул. Цветочная – местные улицы, V – категория;
54) с. Краснощеково пер. Чарышский – местные улицы, V – категория;
55) с. Краснощеково ул. Школьная – местные улицы, V – категория;
56) с. Краснощеково ул. Шоссейная – местные улицы, V – категория;
57) с. Краснощеково пер. Южный – местные улицы, V – категория;
58) с. Краснощеково ул. 9 Мая – местные улицы, V – категория;
59) с. Краснощеково ул. 40 лет Победы – местные улицы, V – категория;
60) с. Краснощеково Хозяйственный проезд – местные улицы, V – категория;
61) подъезд к ДОЛ Тополёк – местные улицы, V – категория;
62) дорога к Мысу любви – местные улицы, V – категория;
63) подъезд к р. Чарыш – местные улицы, V – категория;
64) от дороги К-19 – местные улицы, V – категория;
65) с. Краснощеково ул. Степная – местные улицы, V – категория;
66) пос. Чарышский – местные улицы, V – категория;
67) пос. Семёновка – местные улицы, V – категория;
68) пос. Малая Суётка – местные улицы, V – категория.

Проектные решения принимались по итогам анализа существующего движения транспорта, расположения объектов социально-культурного и бытового обслуживания, геометрических параметров улично-дорожной сети, движения маршрутных транспортных средств, состояния и дислокации существующих средств организации дорожного движения. Основная застройка населенных пунктов представлена жилыми домами и

приусадебными участками. Искусственное освещение отсутствует на большинстве рассматриваемых улиц.

Проезжая часть, рассматриваемой УДС представлена следующими видами покрытий: капитального, переходного типа.

Геометрические параметры дорог, в отношении которых разрабатывались ПОДД. Элементы профиля и элементы плана представлены в графической схеме.

На основании видеофиксации рассматриваемых участков УДС дорожной лабораторией КП-514, было оценено транспортно-эксплуатационное состояние покрытия, выраженное в баллах и показатель ровности IRI. По показателю ровности IRI, участки дорог в отношении которых разрабатывался ПОДД не соответствуют нормативу на 100%. По оценке состояния дорожного покрытия дорог, в отношении которых разрабатывался ПОДД, в нормативном значении находится 100% дорог. Самые распространённые дефекты на дороге: 1) Отдельные выбоины на расстоянии 20-40 м (для переходных покрытий); 2) Отдельные выбоины на расстоянии 10-20 м (для переходных покрытий); 3) Отсутствие дефектов (для переходных покрытий).

Существующая организация движения транспортных средств и пешеходов в с. Краснощеково обеспечена не в полном объеме техническими средствами организации дорожного движения (далее – ТСОДД): дорожными знаками, светофорными объектами.

Существующая схема размещения ТСОДД представлена в графической части на линейных графиках.

Установлено, что для информирования участников движения на улично-дорожной сети дислоцировано недостаточное количество знаков, а их размещение, не во всех случаях носит системный характер и не всегда соответствует существующим условиям движения и требованиям действующих нормативных документов. Светофорные объекты присутствуют на ул. Калинина, ул. Ленина, ул. Социалистическая. Существующие пешеходные и транспортные ограждения присутствуют на участках ул. Калина, ул. Ленина, ул. Степная.

Существующие тротуары и пешеходные дорожки есть на участках пер. Чарышский, ул. Заводская, ул. Калинина, ул. Ленина, ул. Победы, ул. Социалистическая, ул. Школьная. При отсутствии пешеходной инфраструктуры движение пешеходов осуществляется по обочинам и по всей ширине проезжей части. Велодорожки отсутствуют. Движение велосипедистов осуществляется по дорогам общего пользования в соответствии с действующими правилами дорожного движения.

Движение маршрутных транспортных средств осуществляется по улице Ленина, ул. Набережная, ул. Партизанская.

Существующая дорожная разметка на асфальтированных дорогах присутствует не в полном объеме.

Дорожное движение осуществляется круглогодично.

В Краснощековском районе за период с 01.01.2021г по 30.04.2025г зафиксировано 44 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП). На участках УДС с. Краснощеково в отношении которых разрабатывались ПОДД за период с 01.01.2021г по 30.05.2025г было зафиксировано 5 ДТП, в которых погибло 0 человек, пострадало 7 человек.

Проектные решения.

На всей территории населенных пунктов, на УДС, в отношении которой разрабатывался ПОДД, дислокация ТСОДД была приведена к соответствию ГОСТ 52289-2019. Дислокация ТСОДД представлена в графической части.

Ограничение скоростного режима на УДС с. Краснощеково присутствует на ул. Заводская. Введение новых ограничений скорости планируется на ул. Калинина, ул. Ленина, ул. Победы рядом с дошкольным учреждением. В рамках работы не были выявлены участки с необеспеченной видимостью. Запрет обгона не планируется. Организация движения маршрутных транспортных средств без изменений.

Движение грузовых транспортных средств на рассматриваемой УДС происходит без ограничений. Движение транспортных средств негабаритных, тяжеловесных или с

опасными грузами осуществляется по схеме, указанной в специальном разрешении, выданным владельцем автомобильной дороги.

Специальных мероприятий, для ограничения движения транзитного транспорта не предусмотрено.

Введение реверсивного движения не предусмотрено. Участки с односторонним движением отсутствуют. Новые участки с односторонним движением не предусмотрены. На существующих участках систематизируем установку ТСОДД.

Движение пешеходов осуществляется по обочинам и по всей ширине проезжей части, проектирование тротуаров предусмотрена на пер. Речной, ул. 40 лет Победы, ул. Заводская, ул. Калинина, ул. Ленина, ул. Победы, ул. Социалистическая, ул. Школьная, ул. Шоссейная, ул. Степная.

Обустройство велосипедных полос не предусмотрено. Движение велосипедов осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения.

Стоянка автомобилей осуществляется на территории домовладений и предприятий за пределами дорог и на проезжей части в соответствии с ПДД.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ОБУСТРОЙСТВА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Обозначение	Наименование
(0,316) 2.1	Знаки, установленные сбоку от проезжей части, на стойке для дорожных знаков
0,507 5.19.1	Знаки, установленные над проезжей частью на П-, Г- образных опорах, на тросовой растяжке
5.19.2 5.19.1	Двусторонний дорожный знак
1.1 / 25	Линия дорожной разметки
	Удерживающее одностороннее дорожное ограждение
	Удерживающее одностороннее дорожное ограждение
	Парапетное дорожное удерживающее ограждение
	Пешеходное удерживающее/ограничивающее ограждение
	Сигнальные столбики
	Стационарное электрическое освещение (одна лампа на одной опоре)
	Стационарное электрическое освещение (две и более ламп на одной опоре)
	Светофоры транспортные: без доп. секции/с доп. секцией направо/с доп. секцией налево/с доп. секциями направо и налево Информационные секции
	Пешеходные светофоры
	Бордюрный камень
	Тротуар/пешеходная дорожка/велосипедная дорожка
	Монолитная искусственная неровность
	Сборно-разборная искусственная неровность

Обозначение	Наименование
	Шумовая полоса
	Подземный пешеходный переход
	Надземный пешеходный переход
	Стоянка для велосипедов
4 A 3 2 1	Автобусные остановки: 1. Заездной карман; 2. Площадка ожидания; 3. Посадочная площадка; 4. Павильон
(0,203)	Дорожное зеркало
	Камера фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ
	Водопропускная труба
0,061 0,092	Мостовое сооружение (путепровод. эстакада) в теле дороги
	Мостовое сооружение (путепровод. эстакада) над дорогой
	Железнодорожный наземный переезд (однопутный/многопутный)

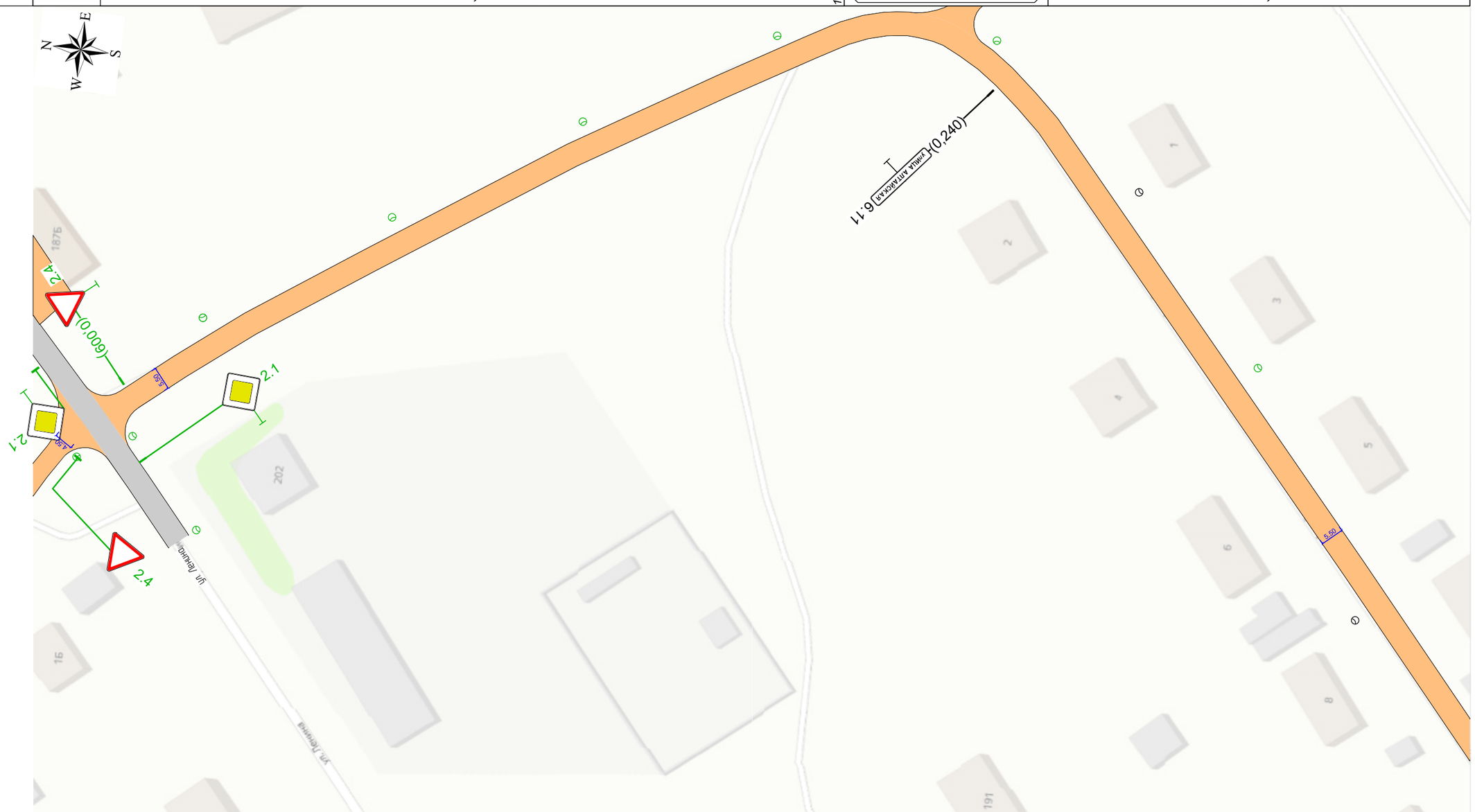
Обозначение	Наименование
Г	Пересекаемая коммуникация: газопровод
	Разделительная полоса
	Обочина
Зеленый цвет ТС ОДД (0,088) 2.1	Технические средства организации дорожного движения, подлежащие установке
Черный цвет ТС ОДД (0,088) 2.1	Существующие технические средства организации дорожного движения
Красный цвет ТС ОДД (0,088) 2.1	Технические средства организации дорожного движения, подлежащие демонтажу
Типы покрытий автодороги:	
	Асфальтобетон
	Бетон, цементобетон, ж/б плиты
	Гравий
	Песчано-гравийная смесь, щебёночно-песчаная смесь
	Щебень
	Грунт
	Плитка

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

ул. Алтайская км 0+000 – км 0+998

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=45, L=77, α=83° (183–260)
Продольный профиль	R=4376, L=198	R=1706, L=57 (198–255); R=69652, L=743

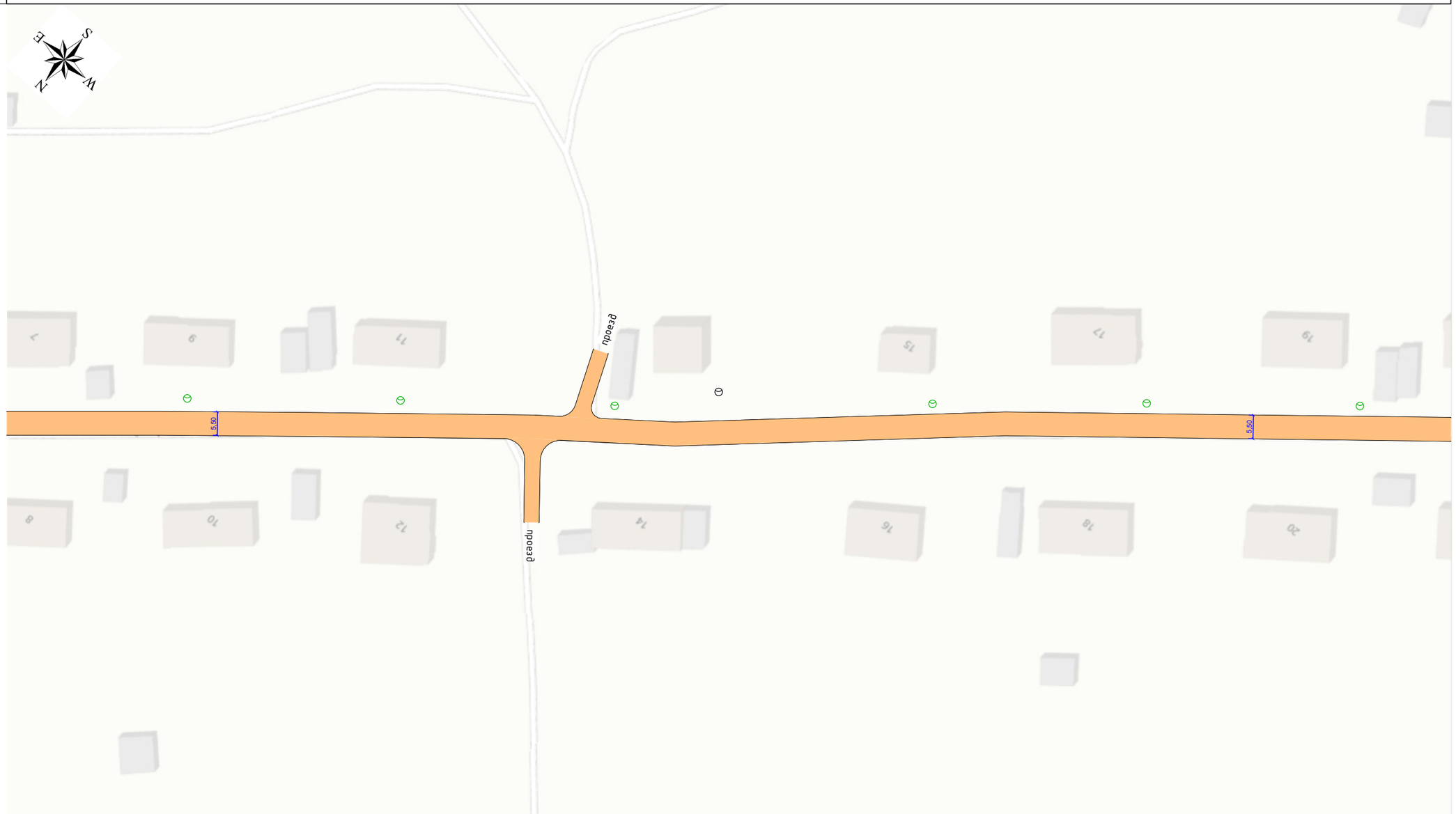
ул. Алтайская
км 0,000 - км 0,430
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=69652, L=743

ул. Алтайская
км 0,399 - км 0,737
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**	
	На разделительной	
Элементы в плане		943 67 965 978 104 996
Продольный профиль		R=69652, L=743 998

ул. Алтайская
км 0,715 - км 0,998
1:1000

Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Алтайская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется установка	1	Слева
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется установка:	1				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого требуется замена:	0				
		Итого:	1				
Информационные знаки							
6.11 ("улИЦА АЛТАЙСКАЯ")	Наименование объекта		0,40	0,240	Установлен	1	Справа
		Итого установлено:	1				
		Итого требуется установка:	0				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого требуется замена:	0				
		Итого:	1				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0				
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0				
		ВСЕГО:	2				

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Алтайская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,033	0,233	Населенный пункт	6/6	202	Требуется установка	Левая кромка
2	0,280	0,280	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,330	0,330	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
4	0,392	0,392	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
5	0,441	0,541	Населенный пункт	3/3	100	Требуется установка	Левая кромка
6	0,566	0,566	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
7	0,616	0,816	Населенный пункт	5/5	200	Требуется установка	Левая кромка
8	0,841	0,841	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
9	0,889	0,992	Населенный пункт	3/3	103	Требуется установка	Левая кромка

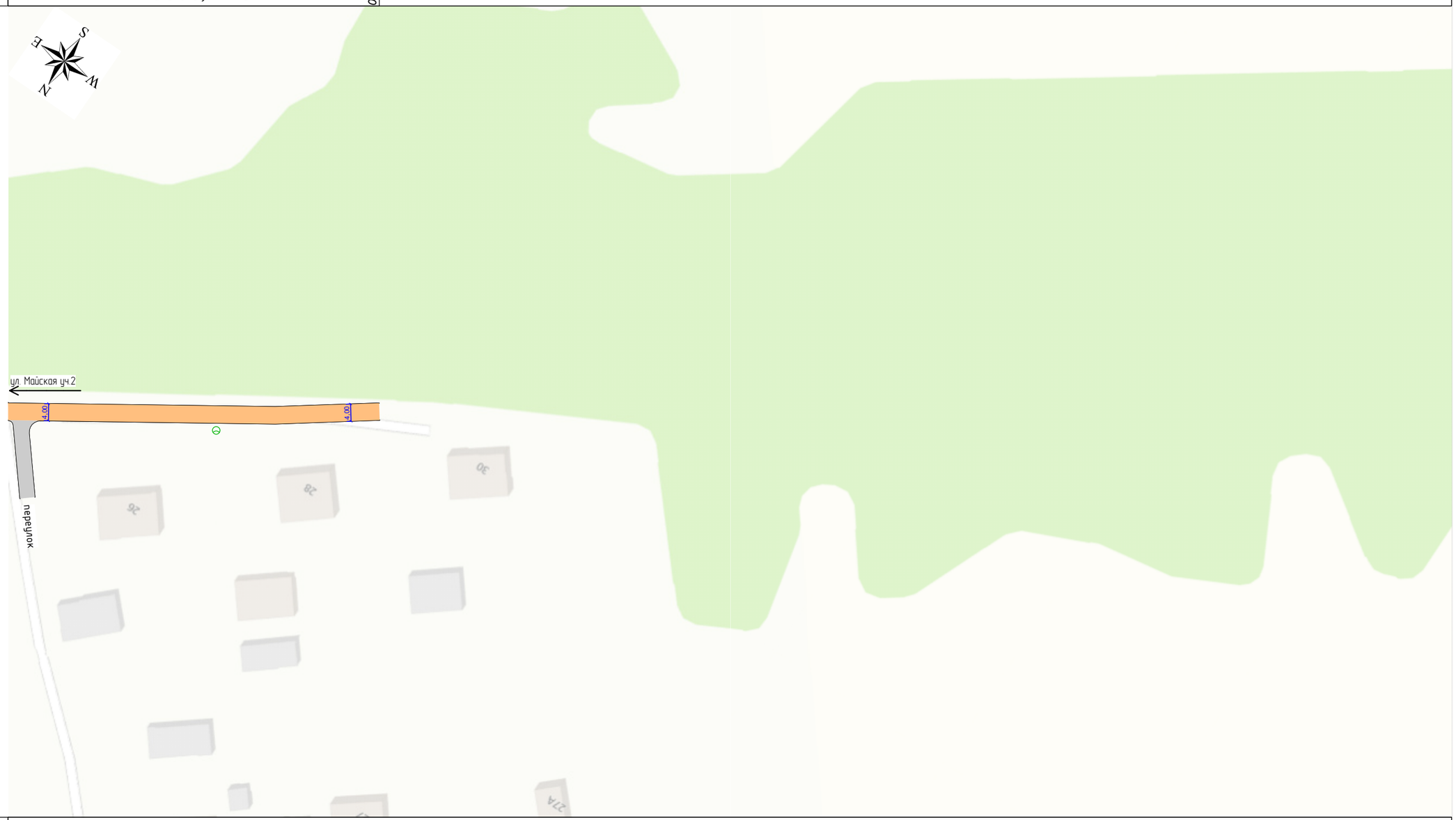
Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	18/18	605
Соответствует нормам	4/4	0

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

ул. Алтайская 2-я км 0+000 – км 0+082

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=5666, L=82	

ул. Алтайская 2-ая
км 0,000 - км 0,082
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. 2-ая Алтайская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,046	0,046	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка

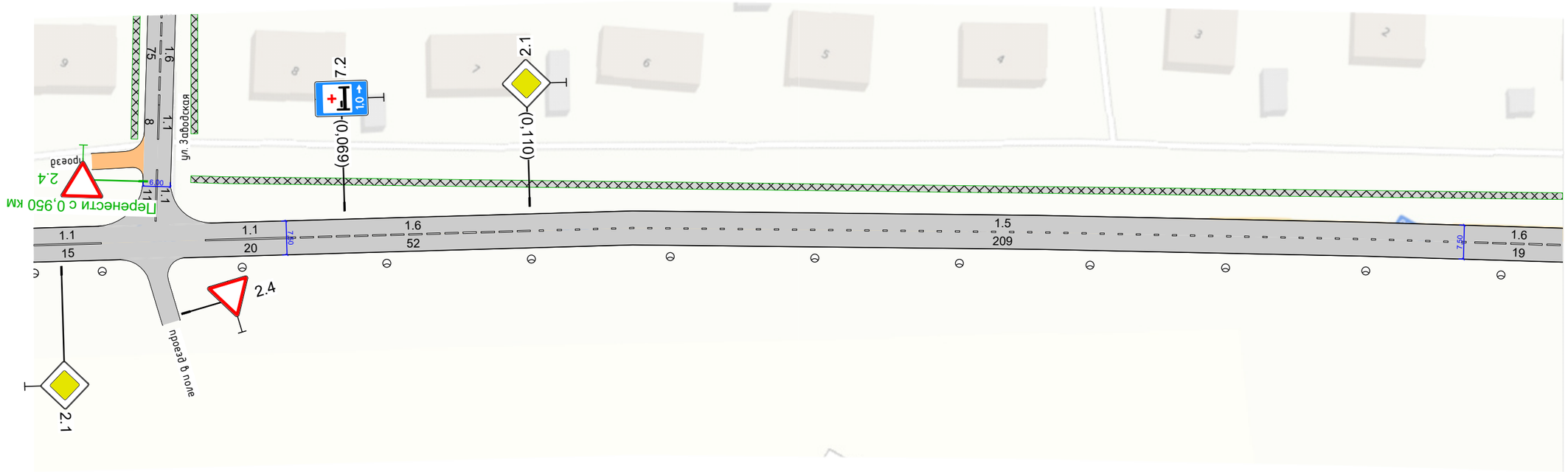
Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	1/1	0

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

ул. Аэропортная км 0+000 – км 0+492

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=75872, L=492

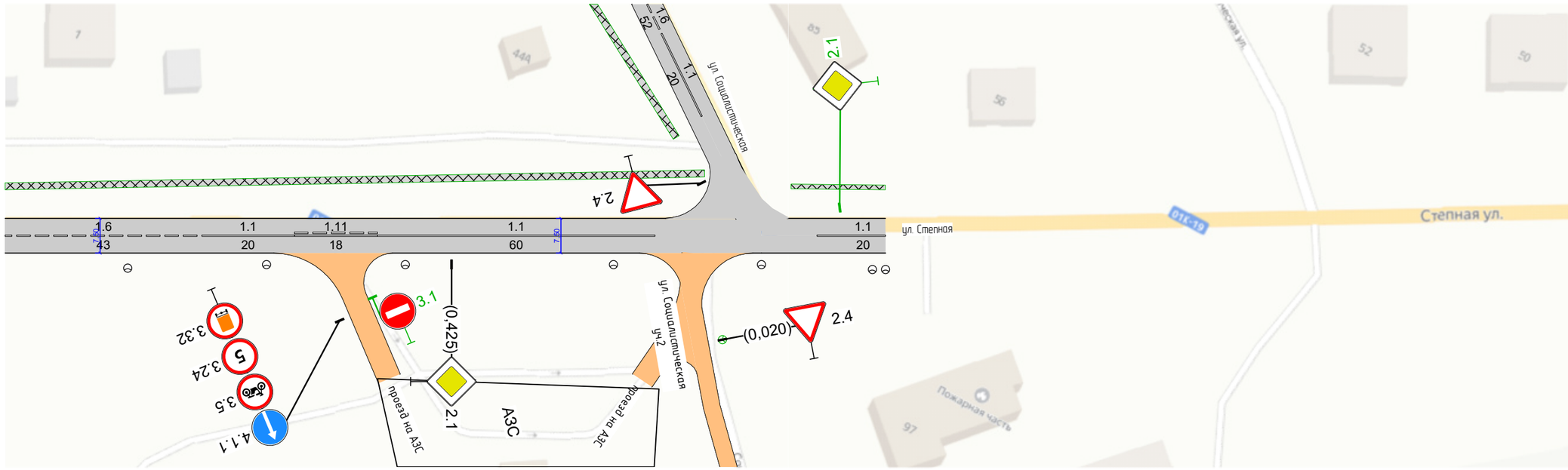
ул. Аэропортная
км 0,000 - км 0,338
1:1000



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа				1.6 058 - 110, (52 м)	1.5 110 - 319, (209 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=75872, L=492

ул. Аэропортная
км 0,328 - км 0,492
1:1000



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа		1.6 328 - 371, (43 м)			1.1 409 - 469, (60 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа						

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Аэропортная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Объём, м³	Состояние
1	0,000	0,015	Ось	1.1	15,0	0,1		Краска	1,50	0,01	Требуется нанесение
2	0,038	0,058	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	0,01	Требуется нанесение
3	0,058	0,110	Ось	1.6	52,0	0,1		Краска	3,90	0,02	Требуется нанесение
4	0,110	0,319	Ось	1.5	209,0	0,1		Краска	5,22	0,02	Требуется нанесение
5	0,319	0,371	Ось	1.6	52,0	0,1		Краска	3,90	0,02	Требуется нанесение
6	0,371	0,391	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	0,01	Требуется нанесение
7	0,391	0,409	Ось	1.11	18,0	0,1		Краска	3,15	0,01	Требуется нанесение
8	0,409	0,469	Ось	1.1	60,0	0,1		Краска	6,00	0,02	Требуется нанесение
Итого к нанесению								**Все**	**27,67**	**0,12**	

Ведомость размещения дорожных знаков

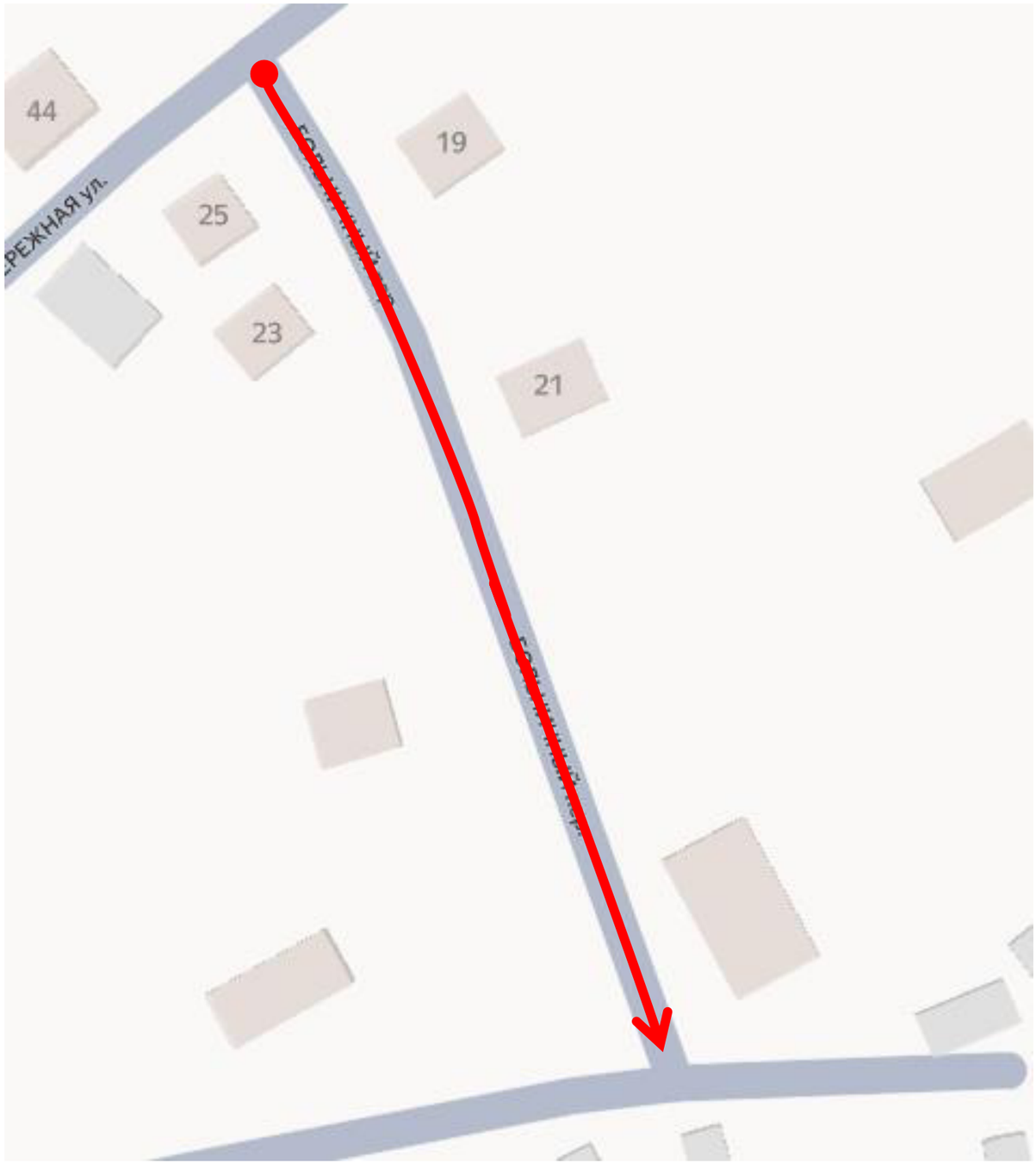
ул. Аэропортная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,006	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,033	Установлен	1	Примыкание справа "проезд в поле" на 0,026
2.1	Главная дорога	II		0,110	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,425	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Запрещающие знаки							
3.24 (5)	Ограничение максимальной скорости	II		0,401	Установлен	1	Примыкание справа "проезд на АЗС" на 0,400
3.32	Движение транспортных средств с опасным грузом запрещено	II		0,401	Установлен	1	Примыкание справа "проезд на АЗС" на 0,400
3.5	Движение мотоциклов запрещено	II		0,401	Установлен	1	Примыкание справа "проезд на АЗС" на 0,400
3.1	Въезд запрещён	II		0,408	Требуется установка	1	Примыкание справа "проезд на АЗС" на 0,400
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Предписывающие знаки							
4.1.1	Движение прямо	II		0,401	Установлен	1	Примыкание справа "проезд на АЗС" на 0,400
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки сервиса							

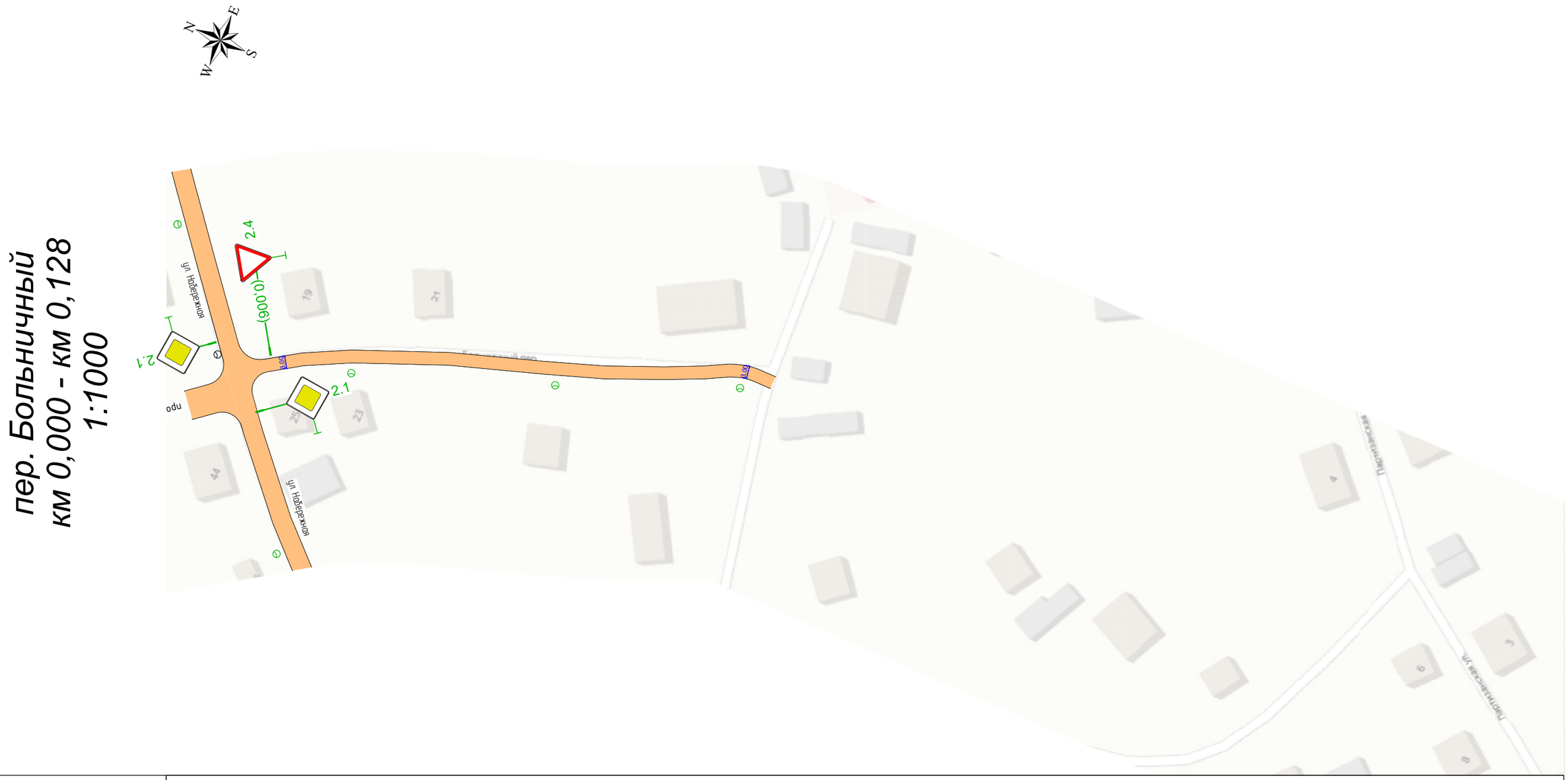
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
7.2 (1,0)	Больница	II		0,069	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		9					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		10					

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

пер. Больничный км 0+000 – км 0+128



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**	
	На разделительной	
Элементы в плане		071 311 099 114 22 128
Продольный профиль		R=2031, L=128 128



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	**На разделительной**	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Больничный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется установка	1	Слева
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется установка:	1				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого требуется замена:	0				
		Итого:	1				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0				
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0				
		ВСЕГО:	1				

Ведомость размещения искусственного освещения

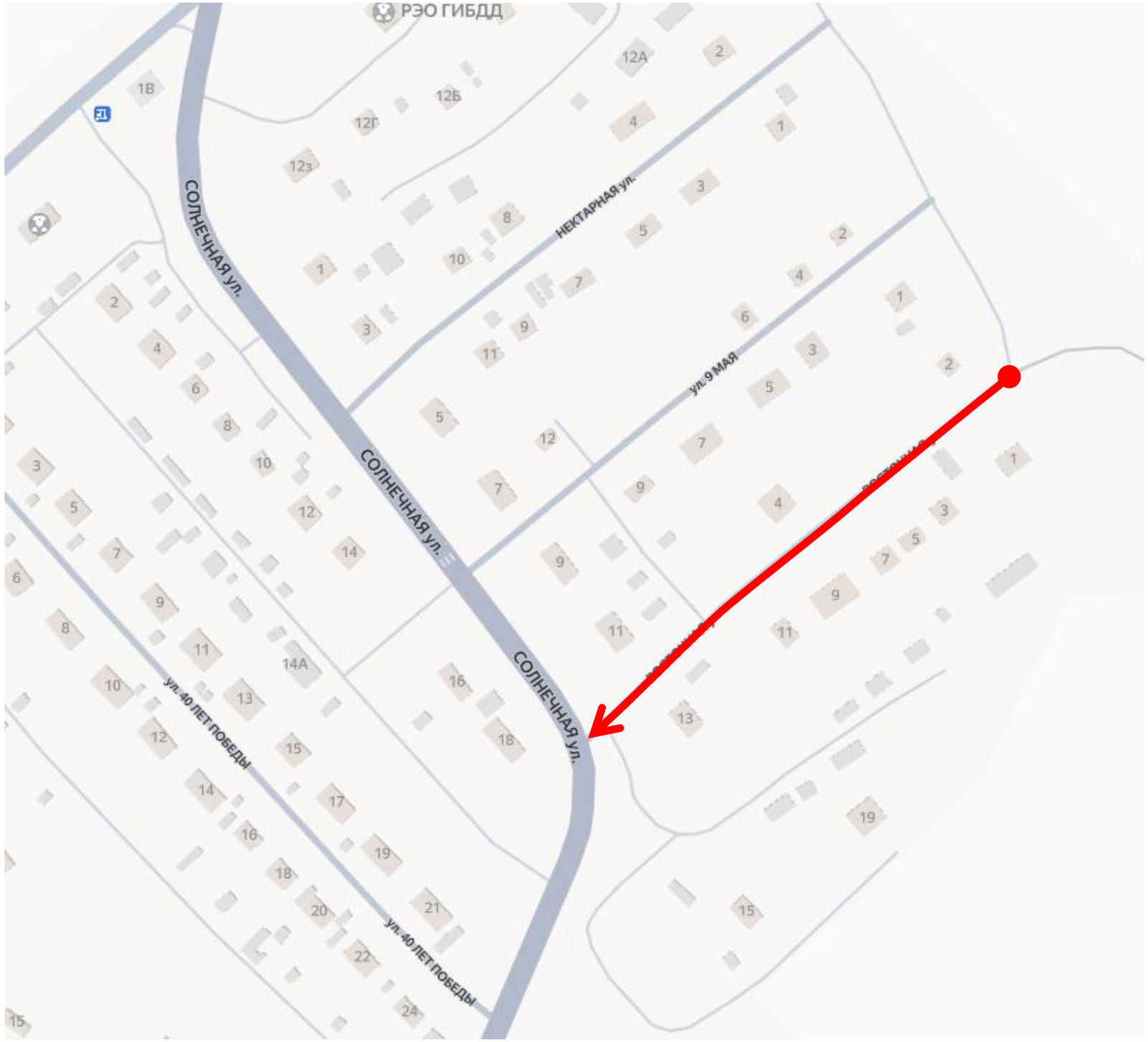
пер. Больничный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,025	0,120		3/3	94	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	3/3	94

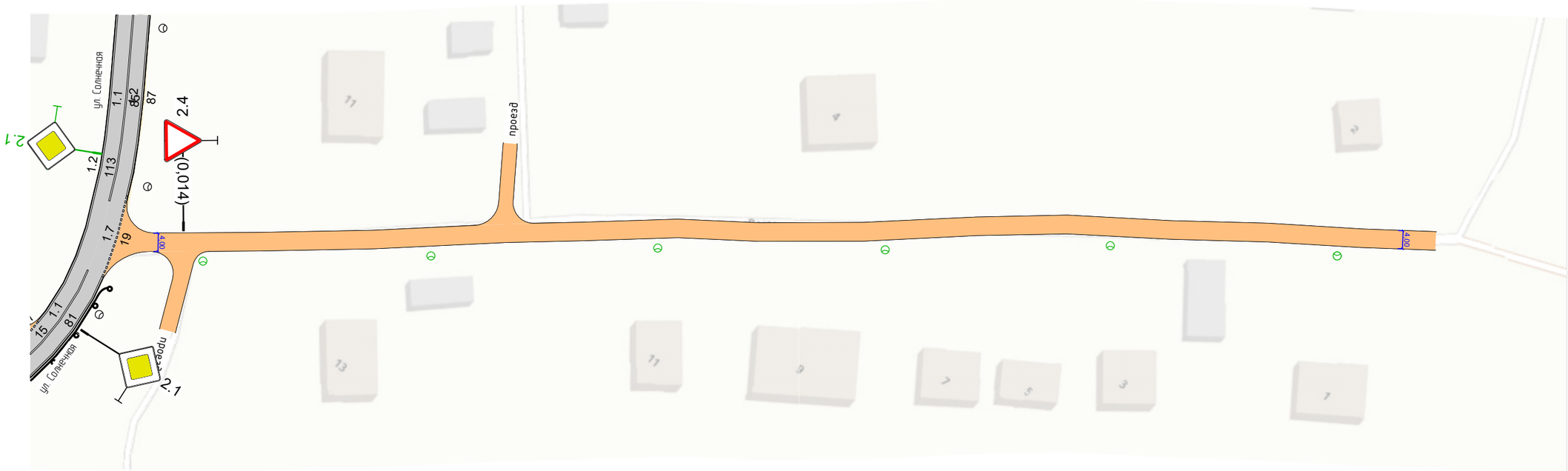
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

ул. Восточная км 0+000 – км 0+289



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=5781, L=289

ул. Восточная
км 0,000 - км 0,289
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Восточная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,014	Установлен	1	Слева
		Итого установлено:	1				
		Итого требуется установка:	0				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого требуется замена:	0				
		Итого:	1				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	0				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0				
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0				
		ВСЕГО:	1				

Ведомость размещения искусственного освещения

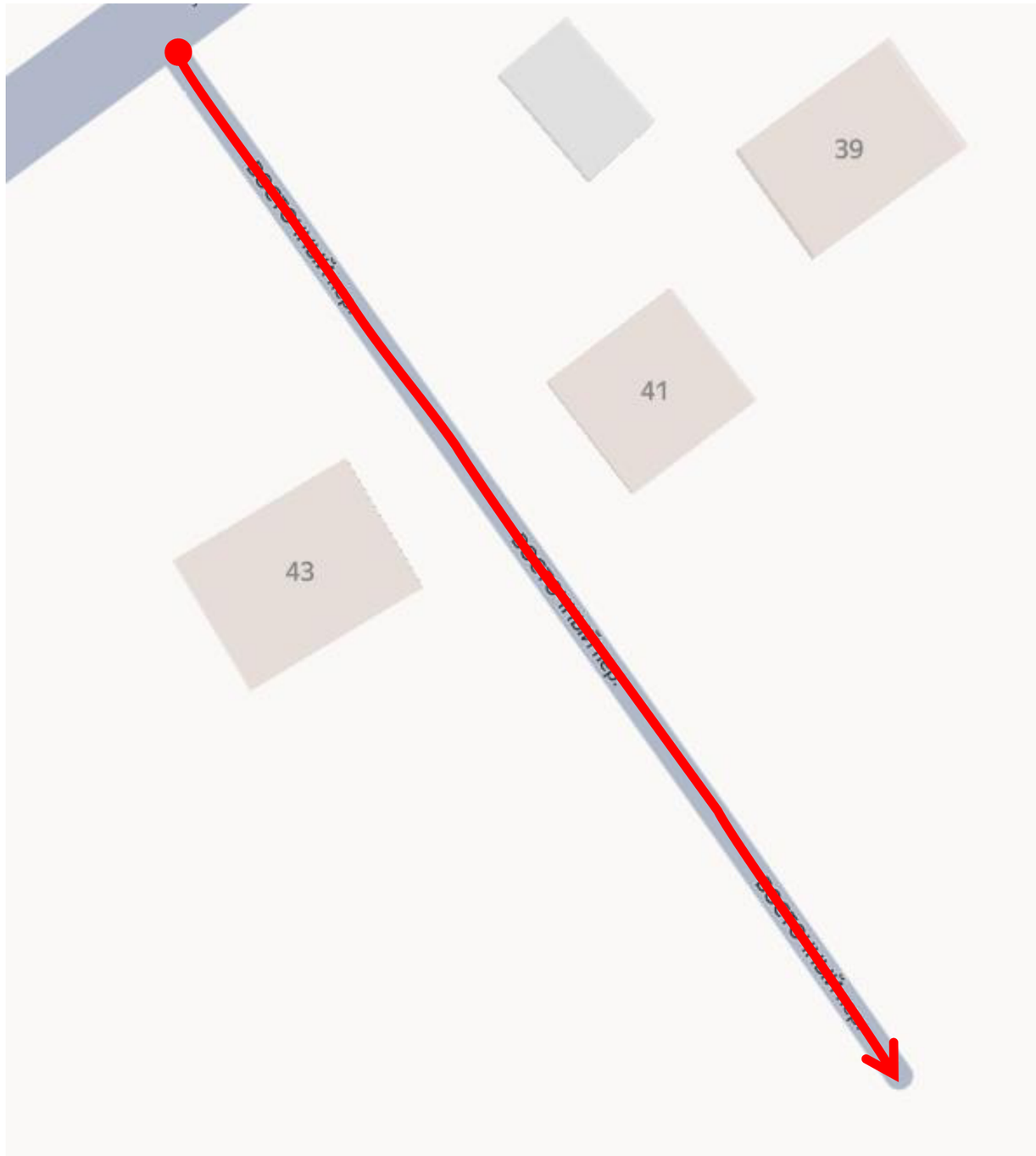
ул. Восточная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,018	0,268	Населенный пункт	7/7	250	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	7/7	250

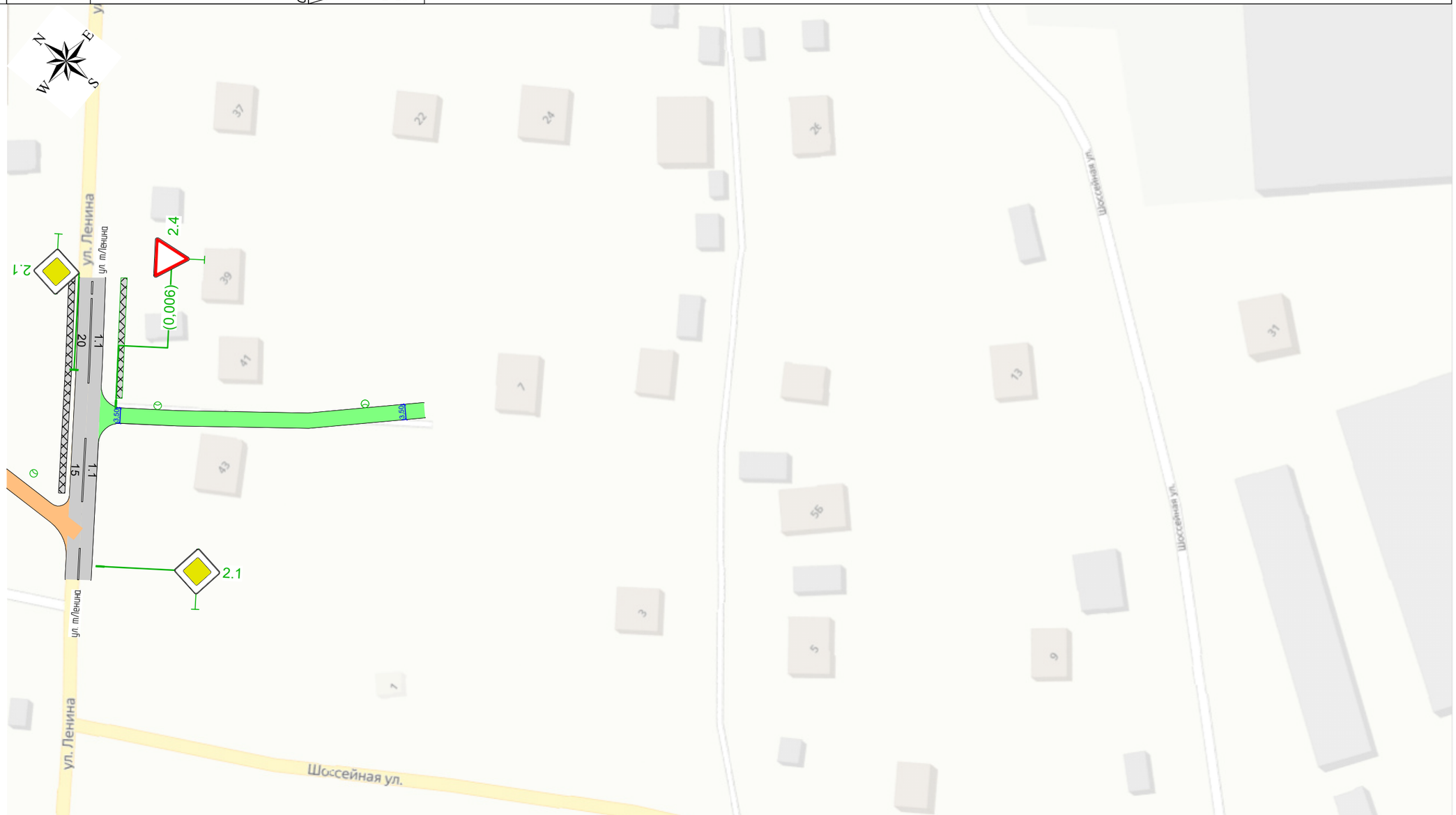
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

пер. Восточный км 0+000 – км 0+080



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**	
	На разделительной	
Элементы в плане		044 103 060
Продольный профиль		R=6704, L=52 052 α=14 L=28 080

пер. Восточный
км 0,000 - км 0,080
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Восточный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,006	Требуется установка	1	Слева
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется установка:	1				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого требуется замена:	0				
		Итого:	1				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0				
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0				
		ВСЕГО:	1				

Ведомость размещения искусственного освещения

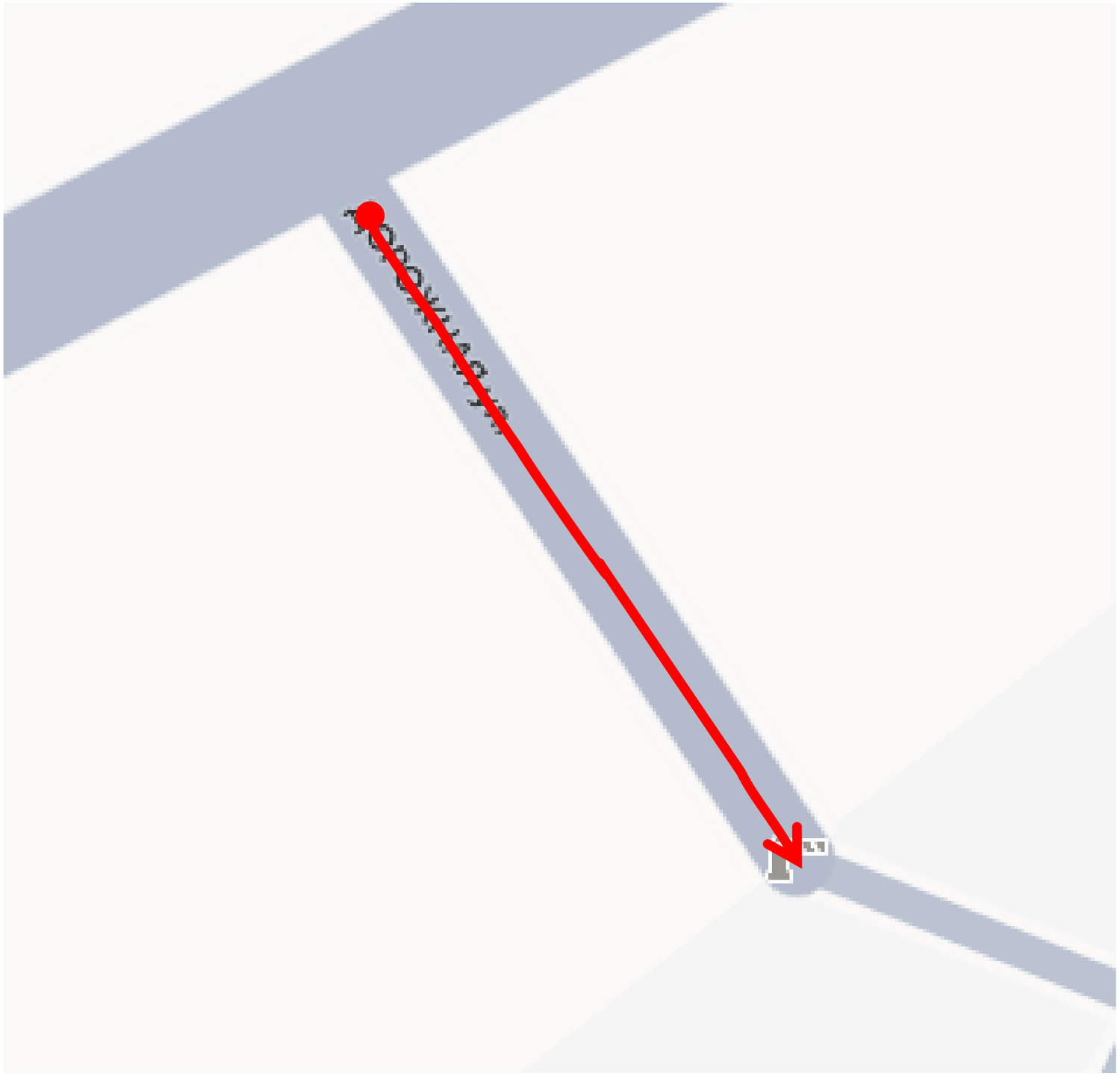
пер. Восточный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,016	0,066	Населенный пункт	3/3	49	Требуется установка	Левая кромка

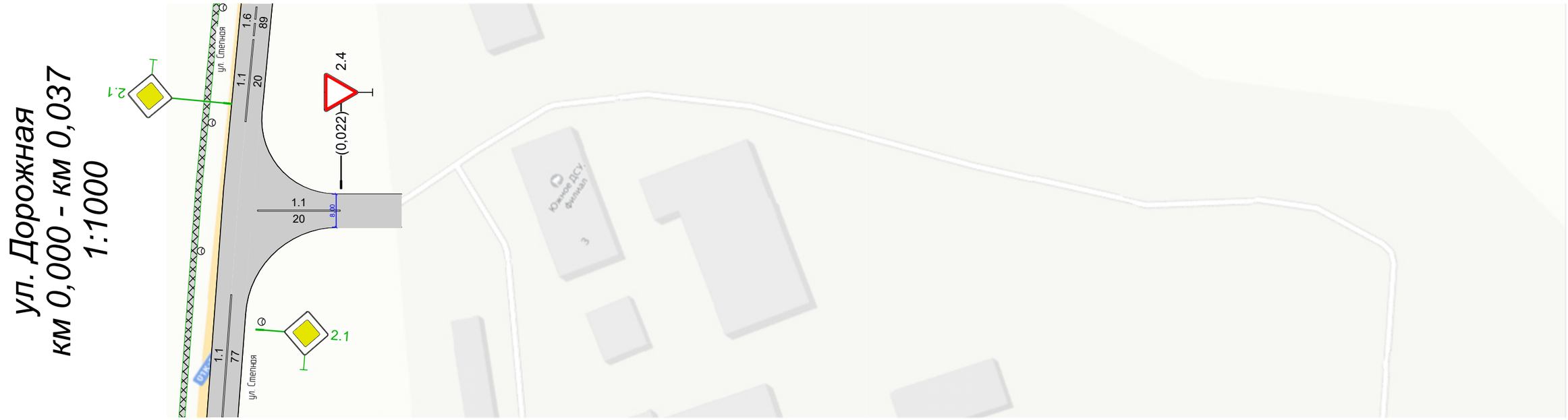
Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	3/3	49

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

ул. Дорожная км 0+000 – км 0+037



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		L=37 α=1 037



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Дорожная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Объём, м³	Состояние
1	0,002	0,022	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	0,01	Требуется нанесение
Итого к нанесению								**Все**	**2,00**	**0,01**	

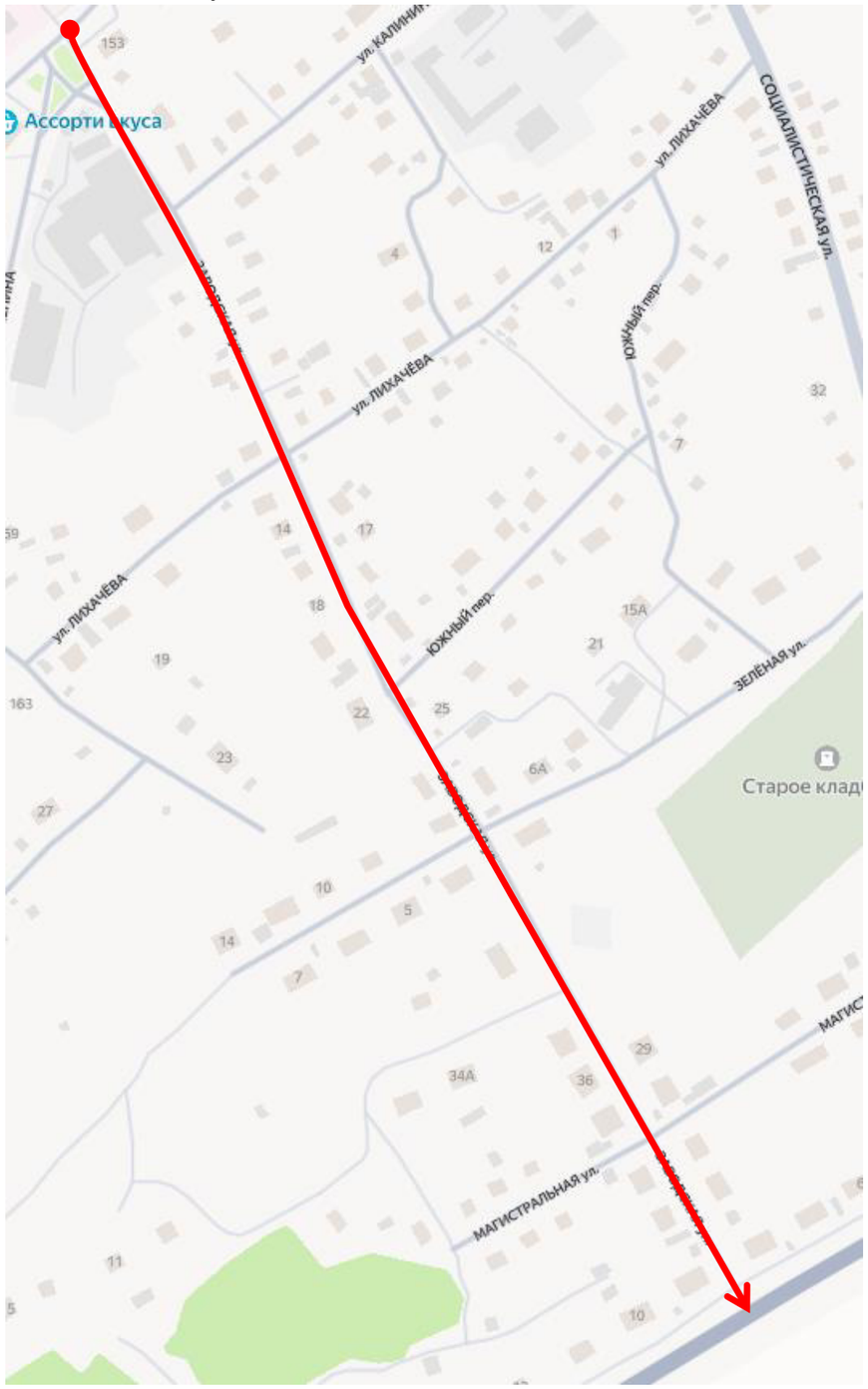
Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Дорожная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,022	Установлен	1	Слева
		Итого установлено:	1				
		Итого требуется установка:	0				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого требуется замена:	0				
		Итого:	1				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	1				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	0				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0				
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0				
		ВСЕГО:	1				

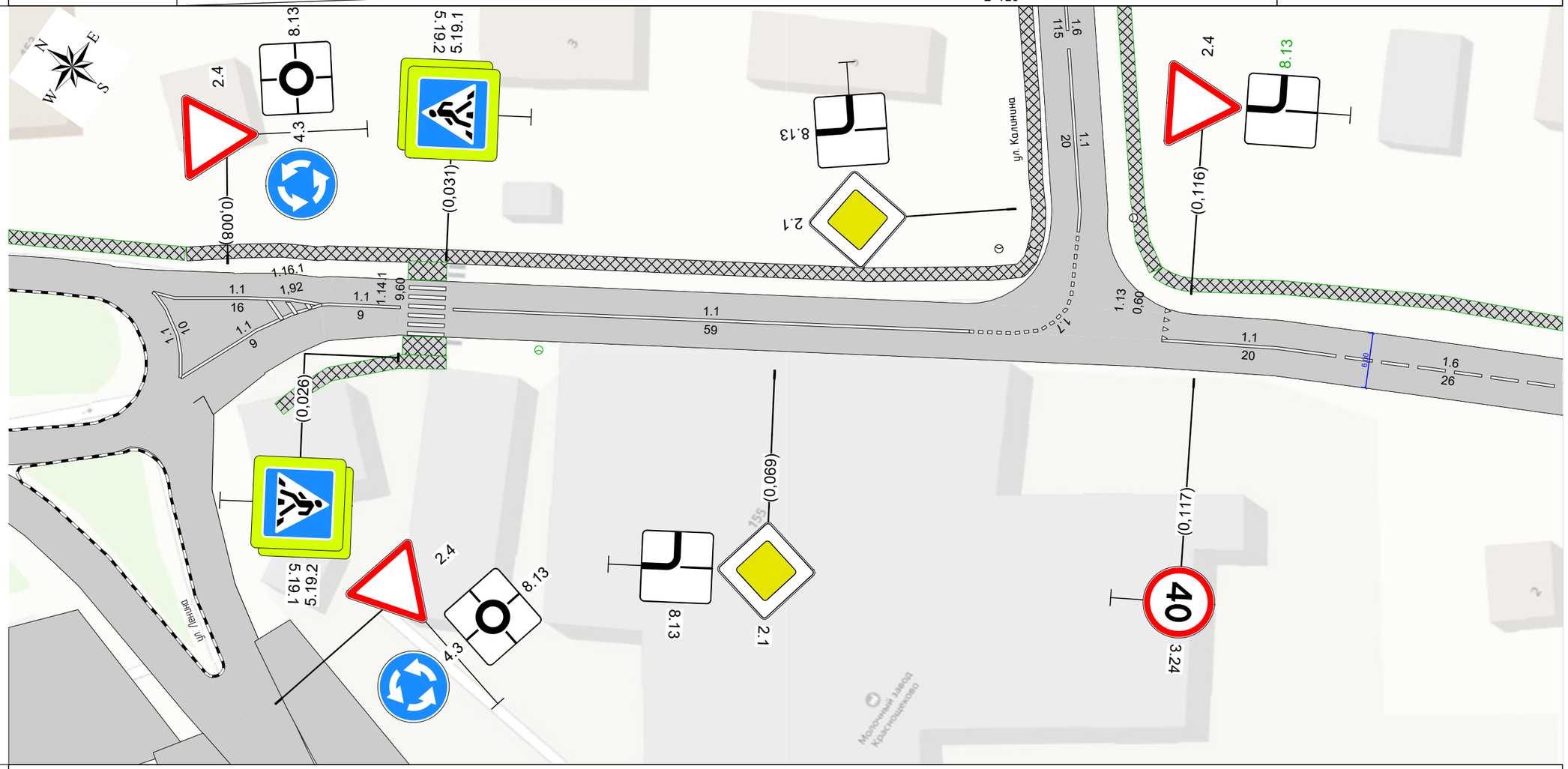
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

ул. Заводская км 0+000 – км 0+972



Тротуары слева	027 - 031, а/б, ш. 2,0 м	004 - 098, а/б, ш. 1,5 м	112 - 159, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — **На обочине**			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — **На разделительной**			
Элементы в плане			
Продольный профиль	000	α=5 L=126	126 R=10690, L=101

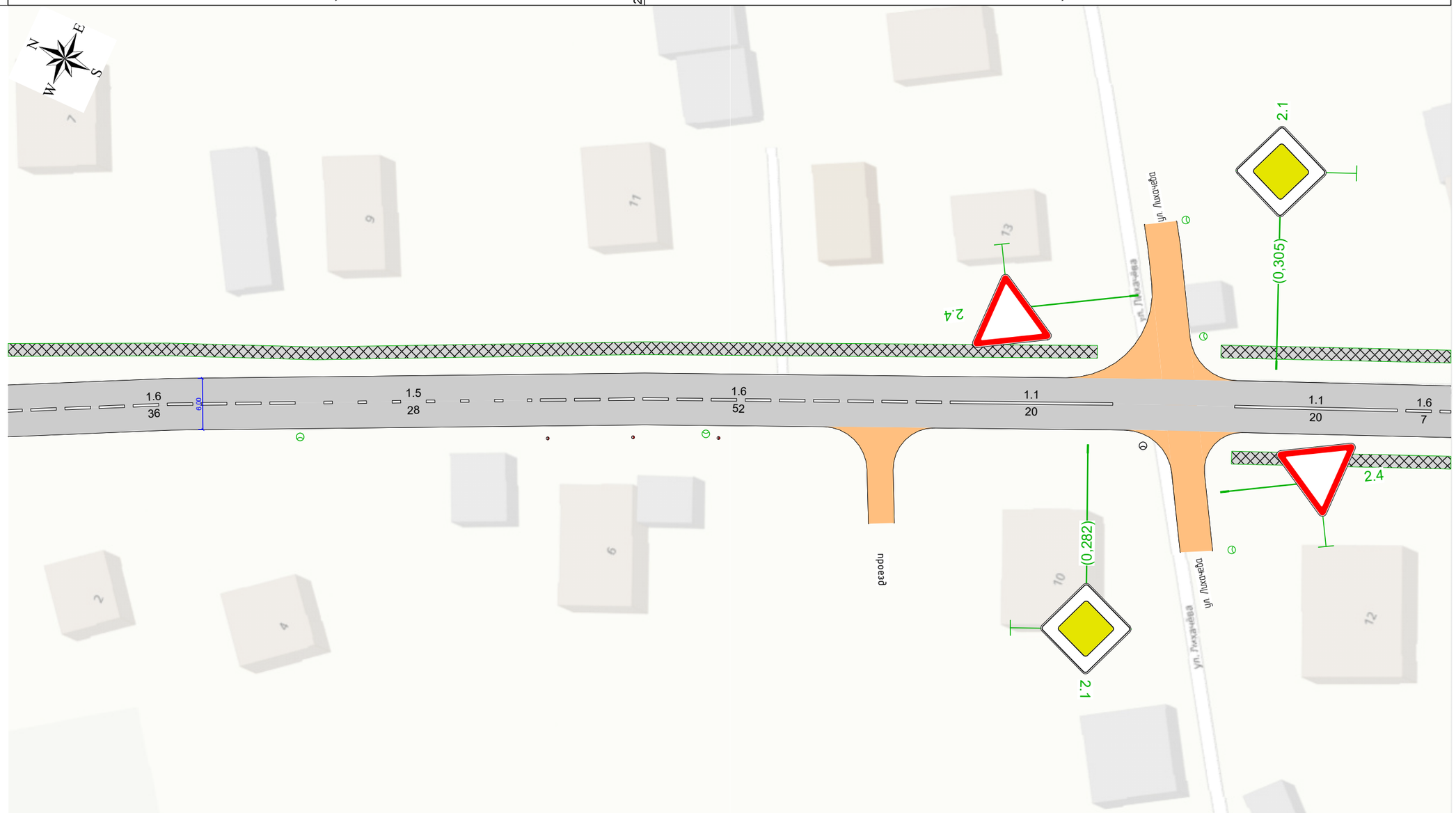
ул. Заводская
км 0,000 - км 0,159
1:500



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа — **Осевая линия**				1.1 032 - 091, (59 м)		1.1 113 - 133, (20 м)	1.6 133 - 159, (26 м)
Дорожная разметка справа — **1-я от осевой**							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — **На разделительной**							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — **На обочине**							
Тротуары справа	010 - 032, а/б, ш. 1,5 м	026 - 031, а/б, ш. 2,0 м					

Тротуары слева	149 - 283, а/б, ш. 1,5 м		298 - 327, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева: На обочине			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева: На разделительной			
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=10690, L=101	227	R=255883, L=392

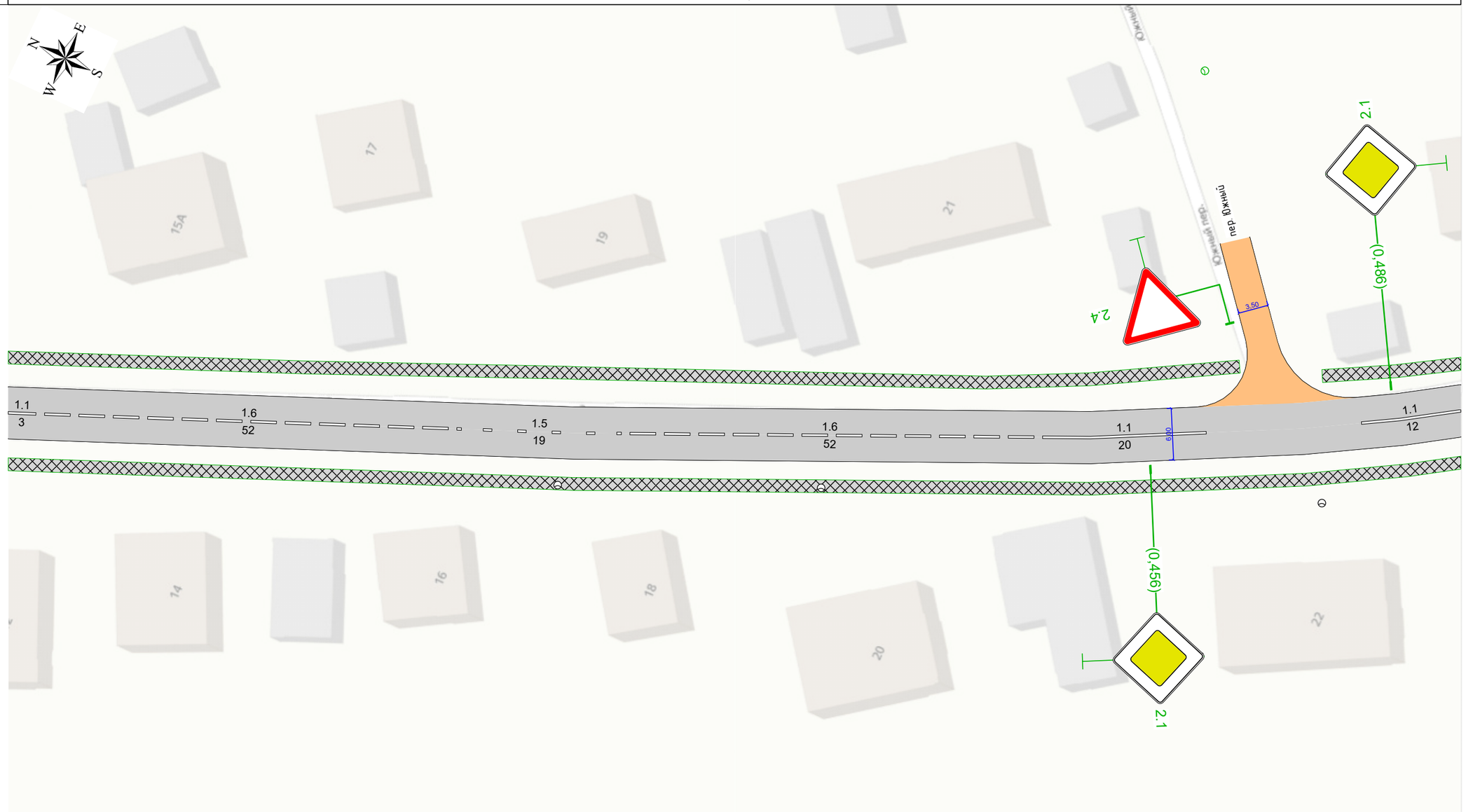
ул. Заводская
км 0,149 - км 0,327
1:500



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	1.6 149 - 185, (36 м)	1.5 185 - 213, (28 м)	1.6 213 - 265, (52 м)	1.1 265 - 285, (20 м)		1.1 300 - 320, (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На разделительной							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: **На обочине**			Столбики (3шт.) 215 - 237				
Тротуары справа						300 - 327, а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева	317 - 467, а/б, ш. 1,5 м		478 - 494, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева: На обочине			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева: На разделительной			
Элементы в плане		459	R=236, L=59, α=-13°
Продольный профиль	R=255883, L=392		

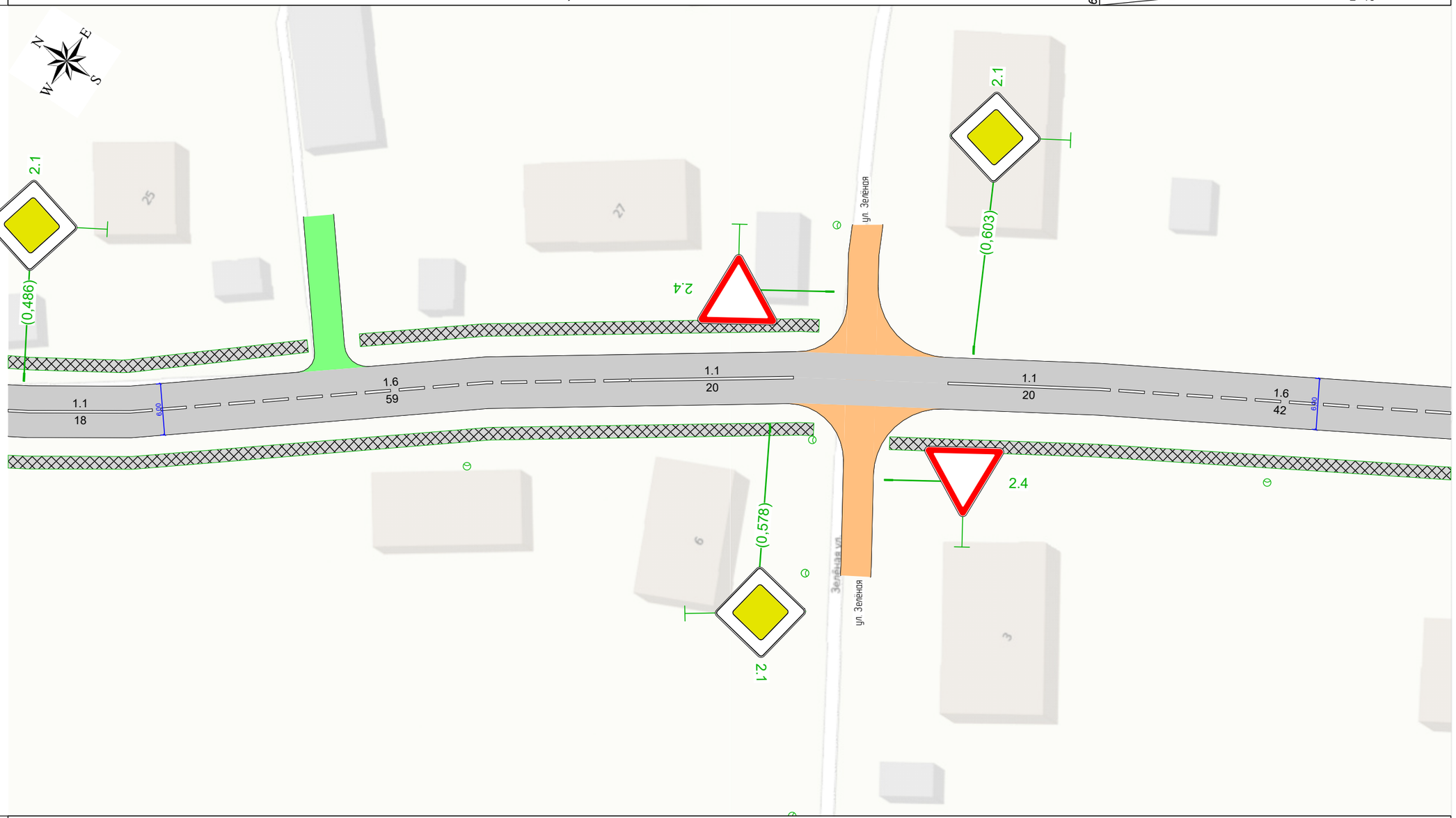
ул. Заводская
км 0,317 - км 0,494
1:500



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа		1.6 320 - 372, (52 м)	1.5 372 - 391, (19 м)	1.6 391 - 443, (52 м)	1.1 443 - 463, (20 м)	1.1 482 - 494, (12 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На разделительной						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На обочине						
Тротуары справа	317 - 494, а/б, ш. 1,5 м					

Тротуары слева		484 - 522, а/б, ш. 1,5 м	528 - 584, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Элементы в плане		R=236, L=59, α=-13° 517		
Продольный профиль		R=255883, L=392 619	α=1 L=43	

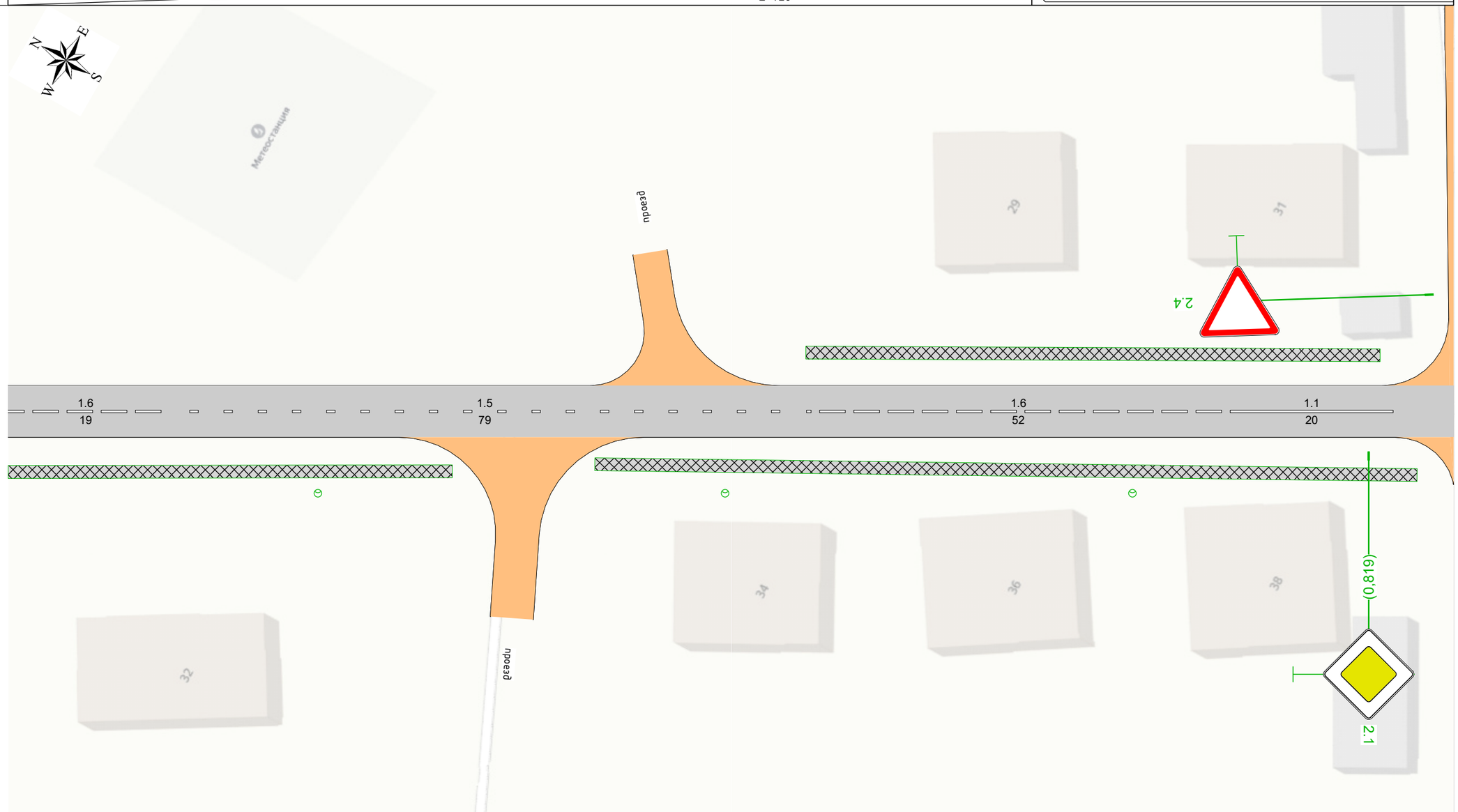
ул. Заводская
км 0,484 - км 0,662
1:500



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа		1.1 484 - 502, (18 м)	1.6 502 - 561, (59 м)	1.1 561 - 581, (20 м)	1.1 600 - 620, (20 м)	1.6 620 - 662, (42 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		484 - 584, а/б, ш. 1,5 м			593 - 662, а/б, ш. 1,5 м	

Тротуары слева		750 - 820, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Элементы в плане			
Продольный профиль	α=1 L=126 778	R=5154, L=137	

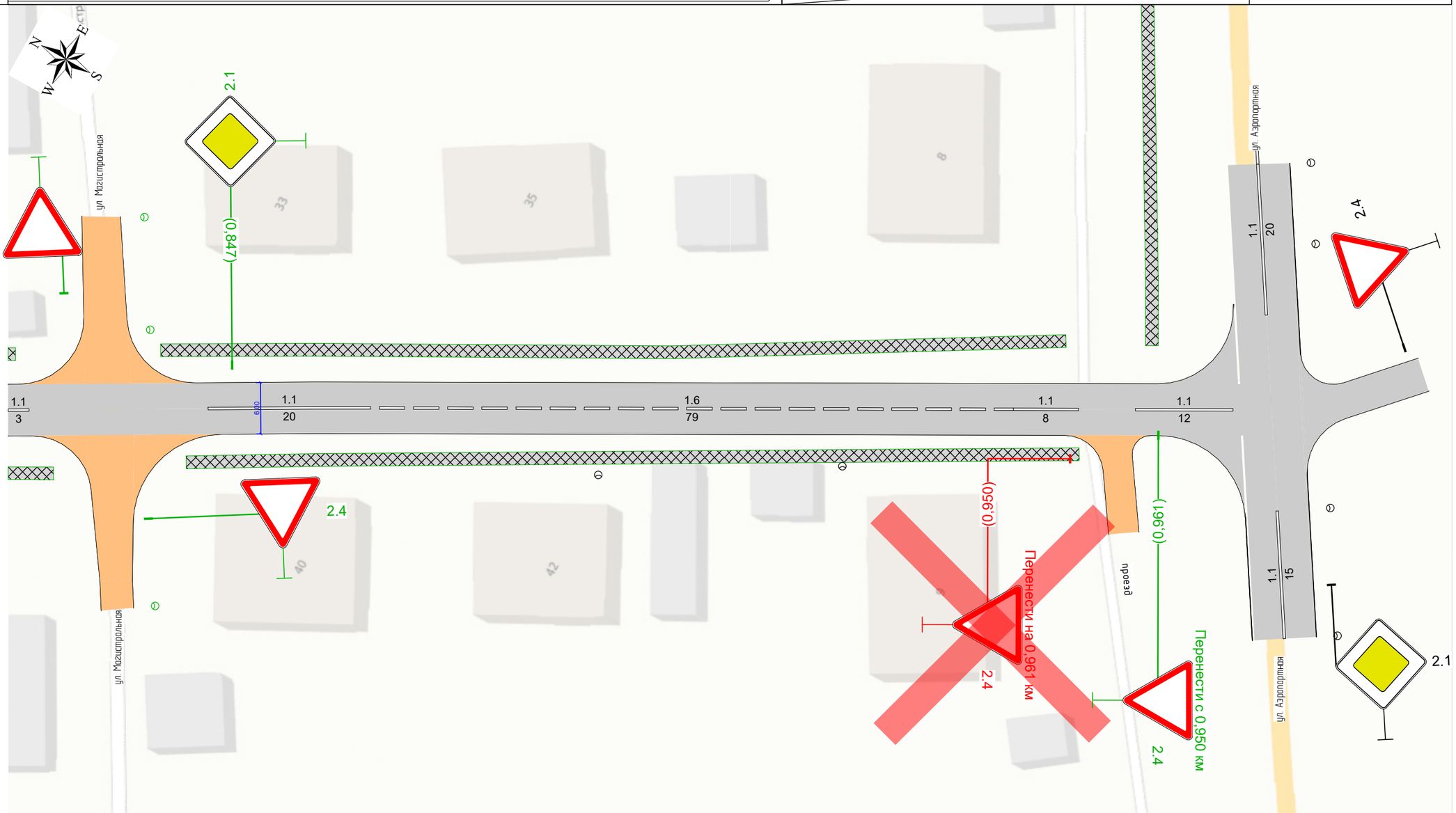
ул. Заводская
км 0,652 - км 0,829
1:500



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	1.6 652 - 671, (19 м)	1.5 671 - 750, (79 м)	1.6 750 - 802, (52 м)	1.1 802 - 822, (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа	652 - 706, а/б, ш. 1,5 м		724 - 825, а/б, ш. 1,5 м		

Тротуары слева		838 - 949, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**		
	На разделительной		
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=5154, L=137	915 α=2 L=57 972	

ул. Заводская
км 0,819 - км 0,972
1:500



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа		1.1 844 - 864, (20 м)	1.6 864 - 943, (79 м)			1.1 958 - 970, (12 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	**На разделительной**						
	На обочине						
Тротуары справа	819 - 825, а/б, ш. 1,5 м		841 - 951, а/б, ш. 1,5 м				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Заводская

Участок, км,м	1.1	1.5	1.6	1.13	1.14.1	1.16.1	Итого
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**0,25**	**0,75**	**1,50**	**0,40**	**-**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,60**	**4,00**	**—**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**$м^2$**	**$м^2$**	**$м^2$**	**$м^2$**
0,000 - 0,972	305,7	126,0	449,0	0,60	9,60	1,92	79,52
Длина, км	**0,306**	**0,126**	**0,449**				
Привед. длина, км	**0,306**	**0,032**	**0,337**				**0,674**
Площадь, $м^2$	**30,57**	**3,15**	**33,68**	**0,60**	**9,60**	**1,92**	**79,52**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Заводская

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²	Объём, м³	Состояние
1	0,001	0,017	Левый край центральной полосы	1.1	19,4	0,1		Краска	1,94	0,01	Требуется нанесение
2	0,008	0,017	Правый край центральной полосы	1.1	18,2	0,1		Краска	1,82	0,01	Требуется нанесение
3	0,009	0,017	Ось	1.16.1	8,4			Краска	2,02	0,01	Требуется нанесение
4	0,017	0,026	Ось	1.1	9,0	0,1		Краска	0,90		Требуется нанесение
5	0,029	0,029	Край 1-й полосы слева	1.14.1	6,3			Краска	10,08	0,04	Требуется нанесение
6	0,032	0,091	Ось	1.1	59,0	0,1		Краска	5,90	0,02	Требуется нанесение
7	0,113	0,133	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	0,01	Требуется нанесение
8	0,113	0,113	Ось	1.13	3,7			Краска	0,63		Требуется нанесение
9	0,133	0,185	Ось	1.6	52,0	0,1		Краска	3,90	0,02	Требуется нанесение
10	0,185	0,213	Ось	1.5	28,0	0,1		Краска	0,70		Требуется нанесение
11	0,213	0,265	Ось	1.6	52,0	0,1		Краска	3,90	0,02	Требуется нанесение
12	0,265	0,285	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	0,01	Требуется нанесение
13	0,300	0,320	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	0,01	Требуется нанесение
14	0,320	0,372	Ось	1.6	52,0	0,1		Краска	3,90	0,02	Требуется нанесение
15	0,372	0,391	Ось	1.5	19,0	0,1		Краска	0,47		Требуется нанесение
16	0,391	0,443	Ось	1.6	52,0	0,1		Краска	3,90	0,02	Требуется нанесение
17	0,443	0,463	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	0,01	Требуется нанесение
18	0,482	0,502	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	0,01	Требуется нанесение
19	0,502	0,561	Ось	1.6	59,0	0,1		Краска	4,43	0,02	Требуется нанесение
20	0,561	0,581	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	0,01	Требуется нанесение
21	0,600	0,620	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	0,01	Требуется нанесение
22	0,620	0,671	Ось	1.6	51,0	0,1		Краска	3,83	0,02	Требуется нанесение
23	0,671	0,750	Ось	1.5	79,0	0,1		Краска	1,98	0,01	Требуется нанесение
24	0,750	0,802	Ось	1.6	52,0	0,1		Краска	3,90	0,02	Требуется нанесение
25	0,802	0,822	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	0,01	Требуется нанесение
26	0,844	0,864	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00	0,01	Требуется нанесение
27	0,864	0,943	Ось	1.6	79,0	0,1		Краска	5,93	0,02	Требуется нанесение
28	0,943	0,951	Ось	1.1	8,0	0,1		Краска	0,80		Требуется нанесение
29	0,958	0,970	Ось	1.1	12,0	0,1		Краска	1,20		Требуется нанесение
Итого к нанесению								**Все**	**80,13**	**0,35**	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Заводская

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,008	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,069	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,116	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,282	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,305	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,456	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,486	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,578	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,603	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,819	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,847	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,950	К демонтажу Перенести на 0,961 км	1	На разделительной
2.4	Уступите дорогу	II		0,961	Требуется установка Перенести с 0,950 км	1	Справа
Итого установлено:		3					
Итого требуется установка:		8					
Итого перенести:		1					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		12					
Запрещающие знаки							
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,117	Установлен	1	Справа
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Предписывающие знаки							
4.3	Круговое движение	II		0,008	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		1					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		1					
Знаки особых предписаний							
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,026	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,026	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,031	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,031	Установлен	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		0					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		4					
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.13	Направление главной дороги	II		0,008	Установлен	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	II		0,069	Установлен	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		0,116	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:		2					
Итого требуется установка:		1					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		3					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		11					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		1					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		21					

Ведомость размещения сигнальных столбиков

ул. Заводская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м/шт	Расположение	Тип	Материал	Состояние	Объект установки	Дата установки
1	0,215	0,237	20/3	Правая обочина	(тип не задан)	Полимерные материалы	Установлено	На обочине	

Итого		
Состояние	**Тип**	**Протяжённость, м/шт**
Установлено	(тип не задан)	20/3

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Заводская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,042	0,042	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,094	0,094	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
3	0,185	0,235	Населенный пункт	3/3	48	Требуется установка	Правая кромка
4	0,289	0,289	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
5	0,384	0,416	Населенный пункт	3/3	89	Соответствует нормам	Правая кромка
6	0,540	0,790		5/5	237	Требуется установка	Правая кромка
7	0,892	0,922	Населенный пункт	2/2	29	Соответствует нормам	Правая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	9/9	284
Соответствует нормам	7/7	118

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Заводская

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Состояние	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,029	наземный	Требуется строительство	
Итого:			**Количество**	
Требуется строительство		наземных	**1**	

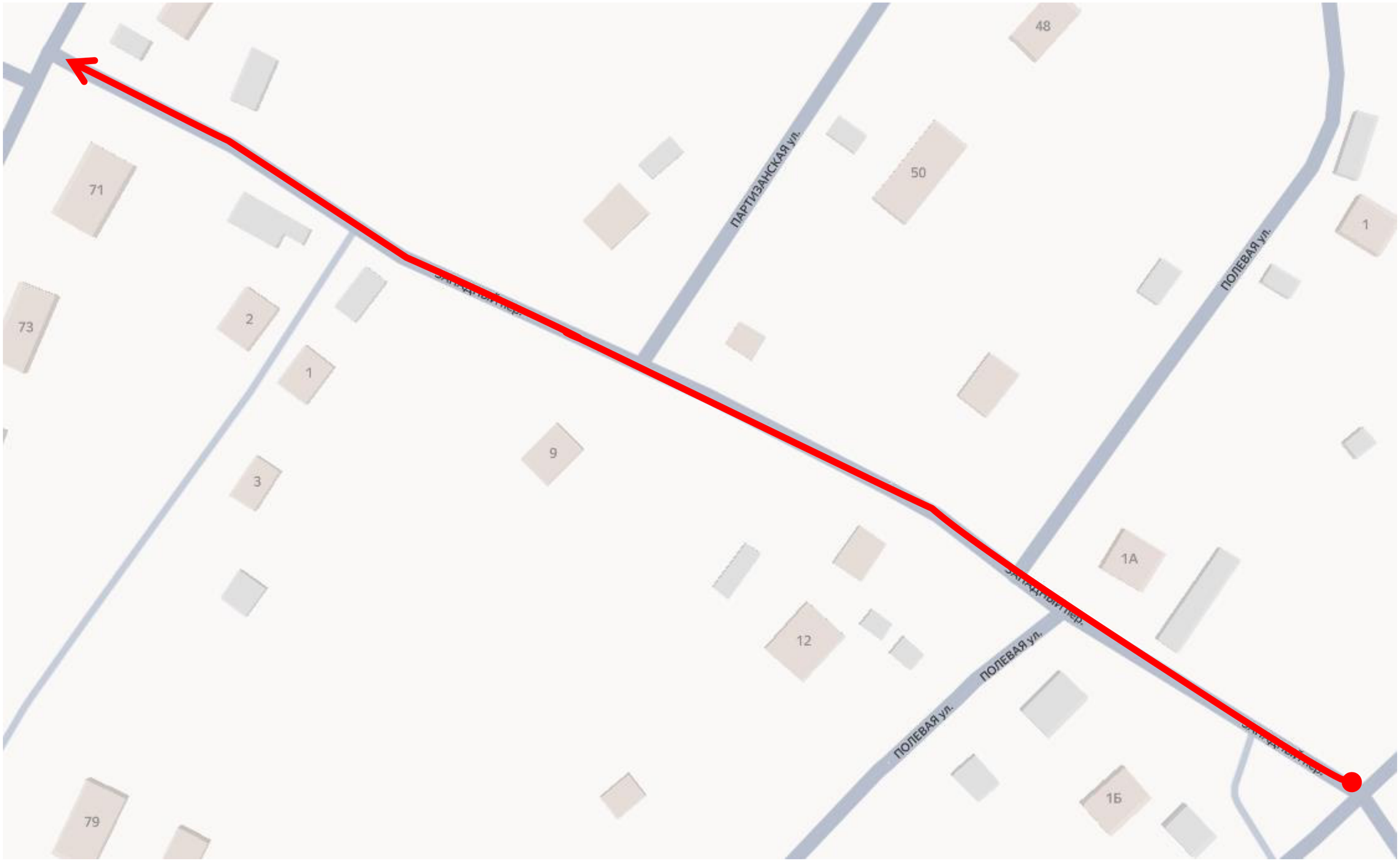
Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Заводская

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,004	0,098	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	94	141	Имеется
2	0,010	0,032	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	20	29	Требуется строительство
3	0,026	0,031	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	5	10	Требуется строительство
4	0,027	0,031	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	4	8	Требуется строительство
5	0,112	0,283	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	164	246	Требуется строительство
6	0,298	0,467	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	161	241	Требуется строительство
7	0,300	0,584	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	271	407	Требуется строительство
8	0,478	0,522	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	41	62	Требуется строительство
9	0,528	0,584	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	54	81	Требуется строительство
10	0,593	0,706	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	108	162	Требуется строительство
11	0,724	0,825	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	96	144	Требуется строительство
12	0,750	0,820	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	67	101	Требуется строительство
13	0,838	0,949	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	106	159	Требуется строительство
14	0,841	0,951	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	105	157	Требуется строительство
15	0,960	0,960	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	445	667	Требуется строительство
							Итого имеется:	**94**	**141**	
							Итого требуется строительство:	**1647**	**2473**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого требуется реконструкция:	**0**	**0**	
							Итого:	**1741**	**2614**	

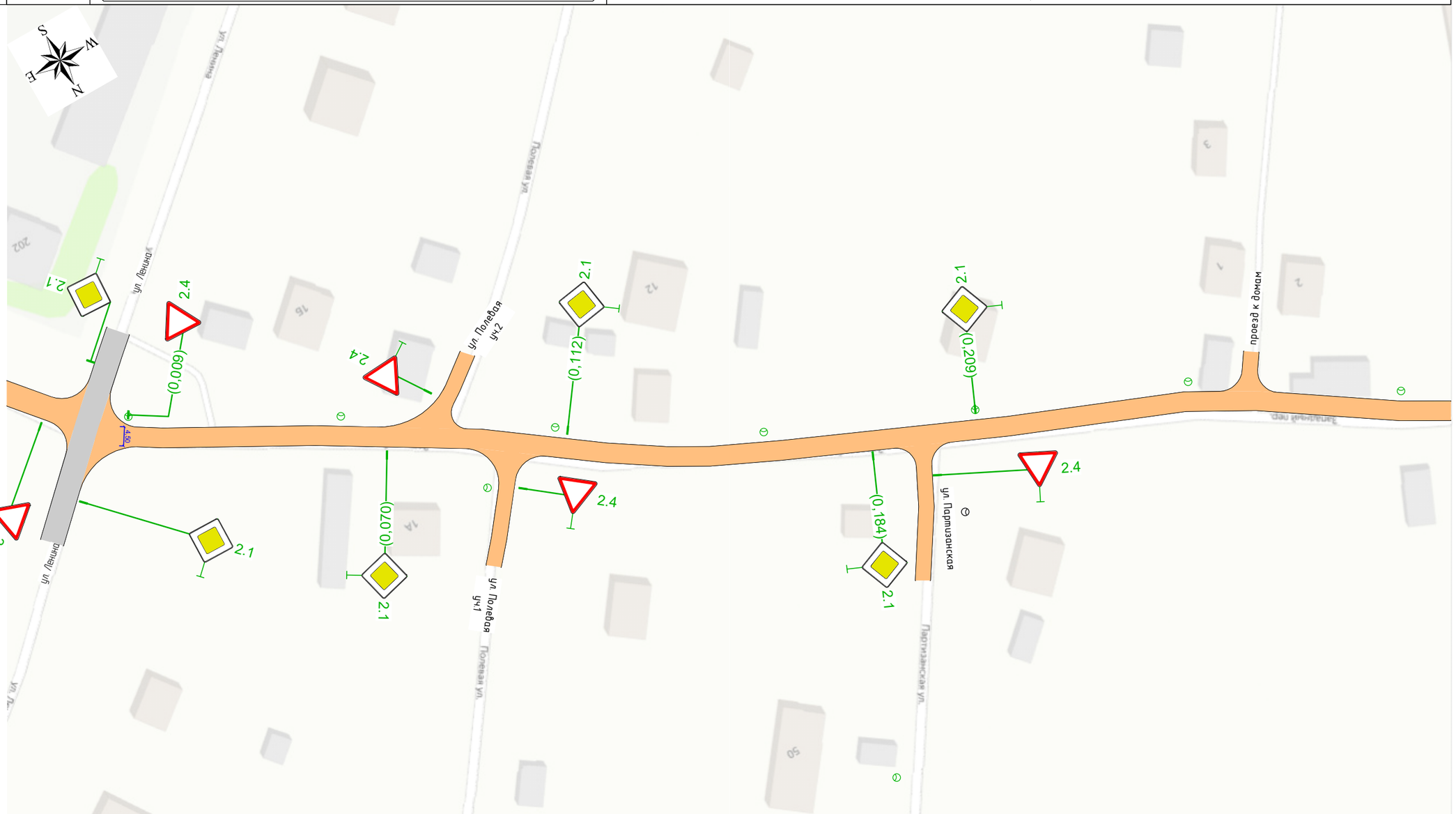
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

пер. Западный км 0+000 – км 0+358



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль	000 R=2370, L=122 122	R=7076, L=236

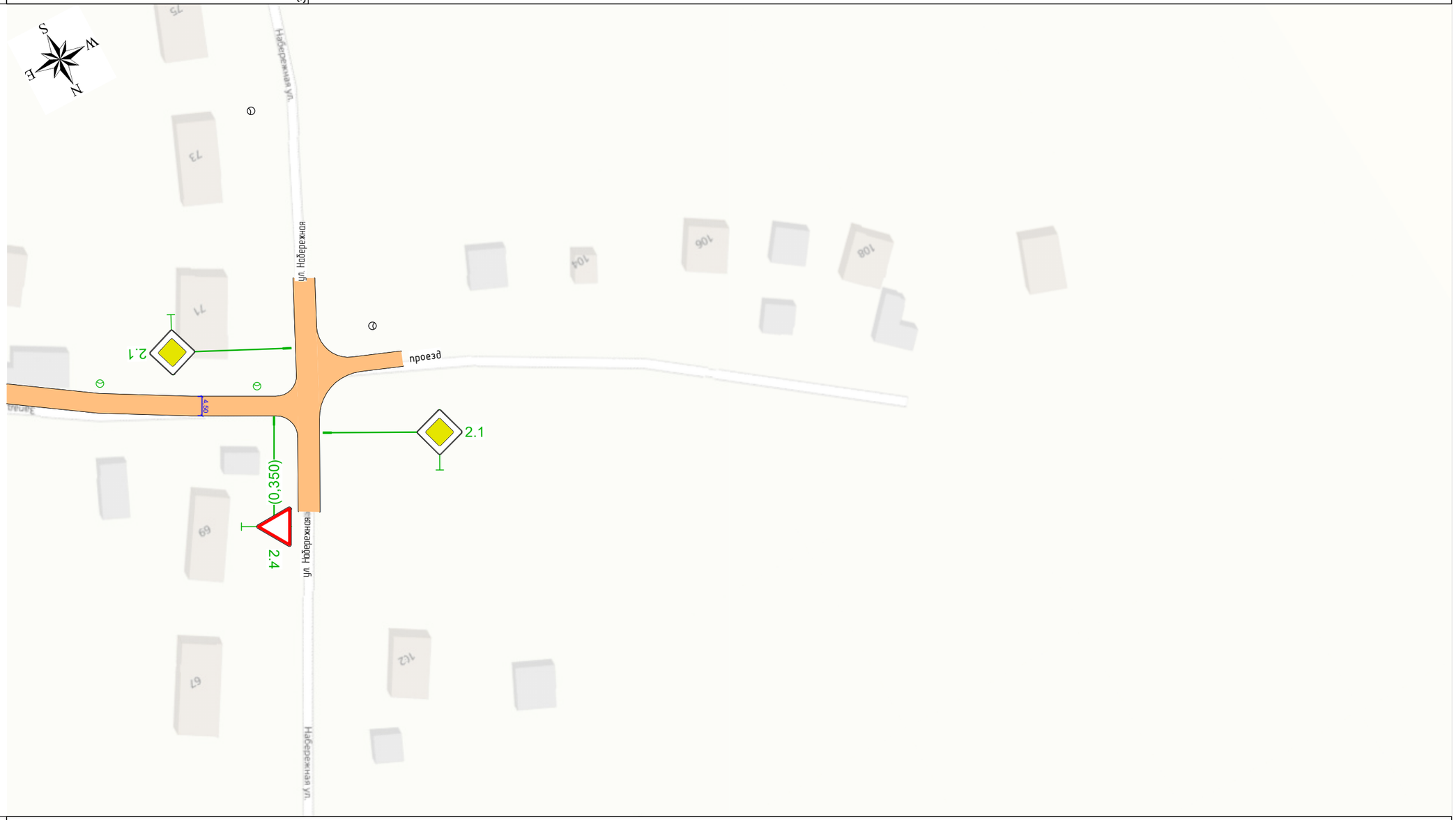
пер. Западный
км 0,000 - км 0,321
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=7076, L=236 358

пер. Западный
км 0,287 - км 0,358
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Западный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,070	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,112	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,184	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,209	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,350	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		6					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		6					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		6					

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Западный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,346	Населенный пункт	8/8	335	Требуется установка	Левая кромка

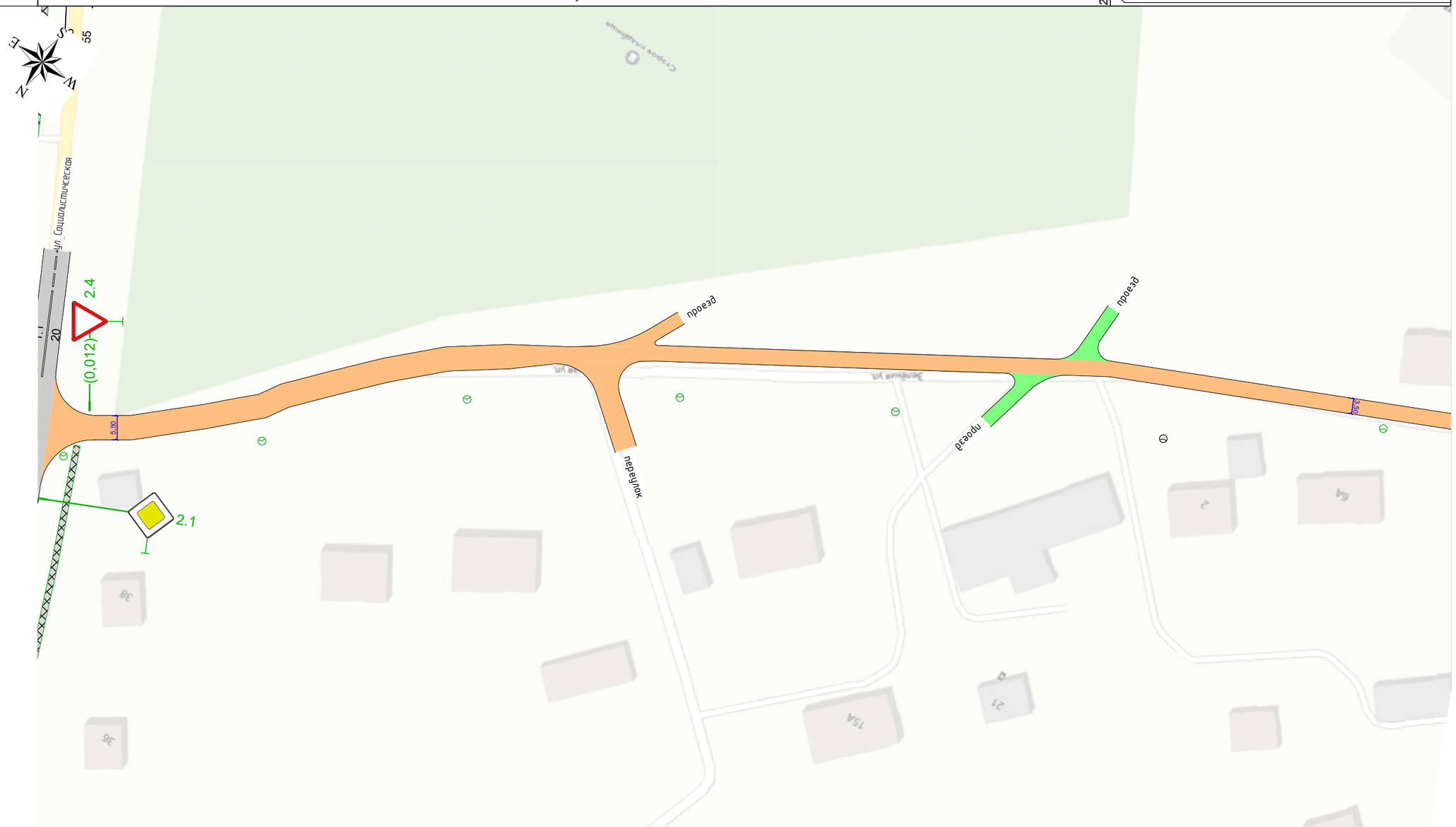
Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	8/8	335

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

ул. Зелёная км 0+000 – км 0+564

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**	
	На разделительной	
Элементы в плане		013 91 032 049 455 063
Продольный профиль		R=6758, L=250 250 R=4072, L=131

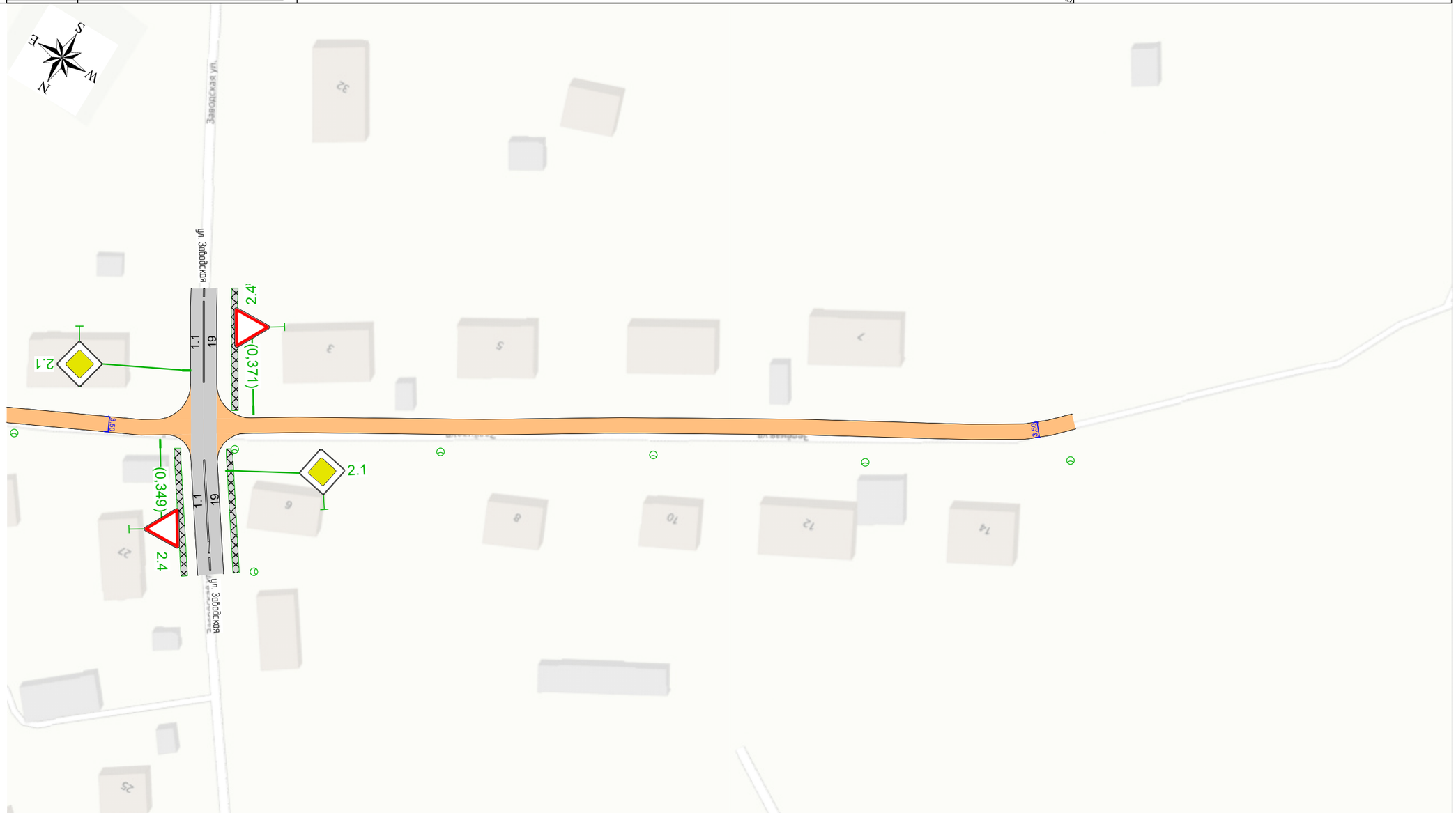
ул. Зелёная
км 0,000 - км 0,330
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**	
	На разделительной	
Элементы в плане		334 140 356 543 65 563
Продольный профиль	4072	R=4072, L=131 381 R=82558, L=183 82558 564

ул. Зелёная
км 0,313 - км 0,564
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	**На разделительной**	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Зелёная

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,012	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,349	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,371	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется установка:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	3						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0						
ВСЕГО:	3						

Ведомость размещения искусственного освещения

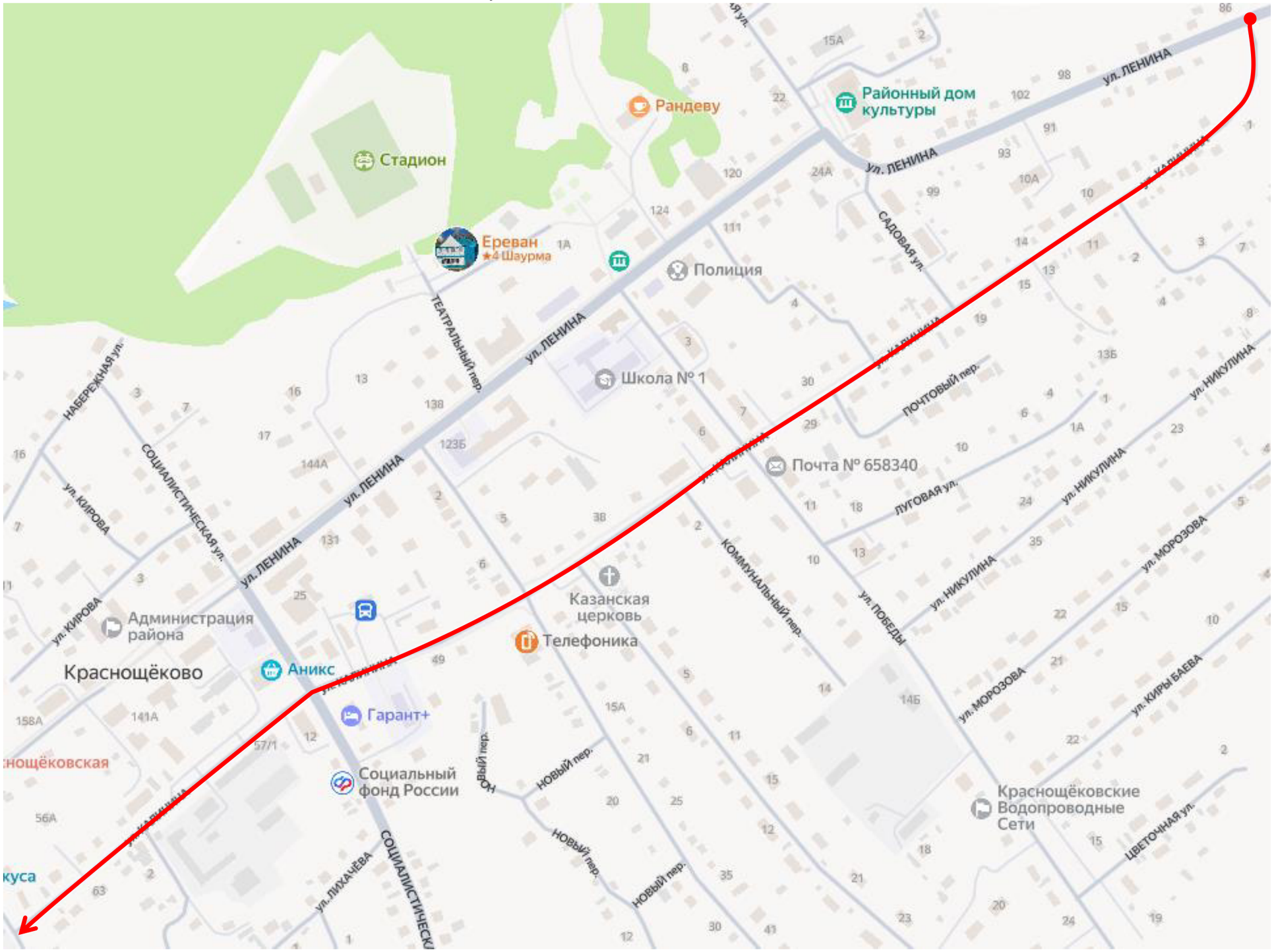
ул. Зелёная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,006	0,201	Населенный пункт	5/5	193	Требуется установка	Правая кромка
2	0,265	0,265	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,315	0,561	Населенный пункт	6/6	247	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	11/11	440
Соответствует нормам	1/1	0

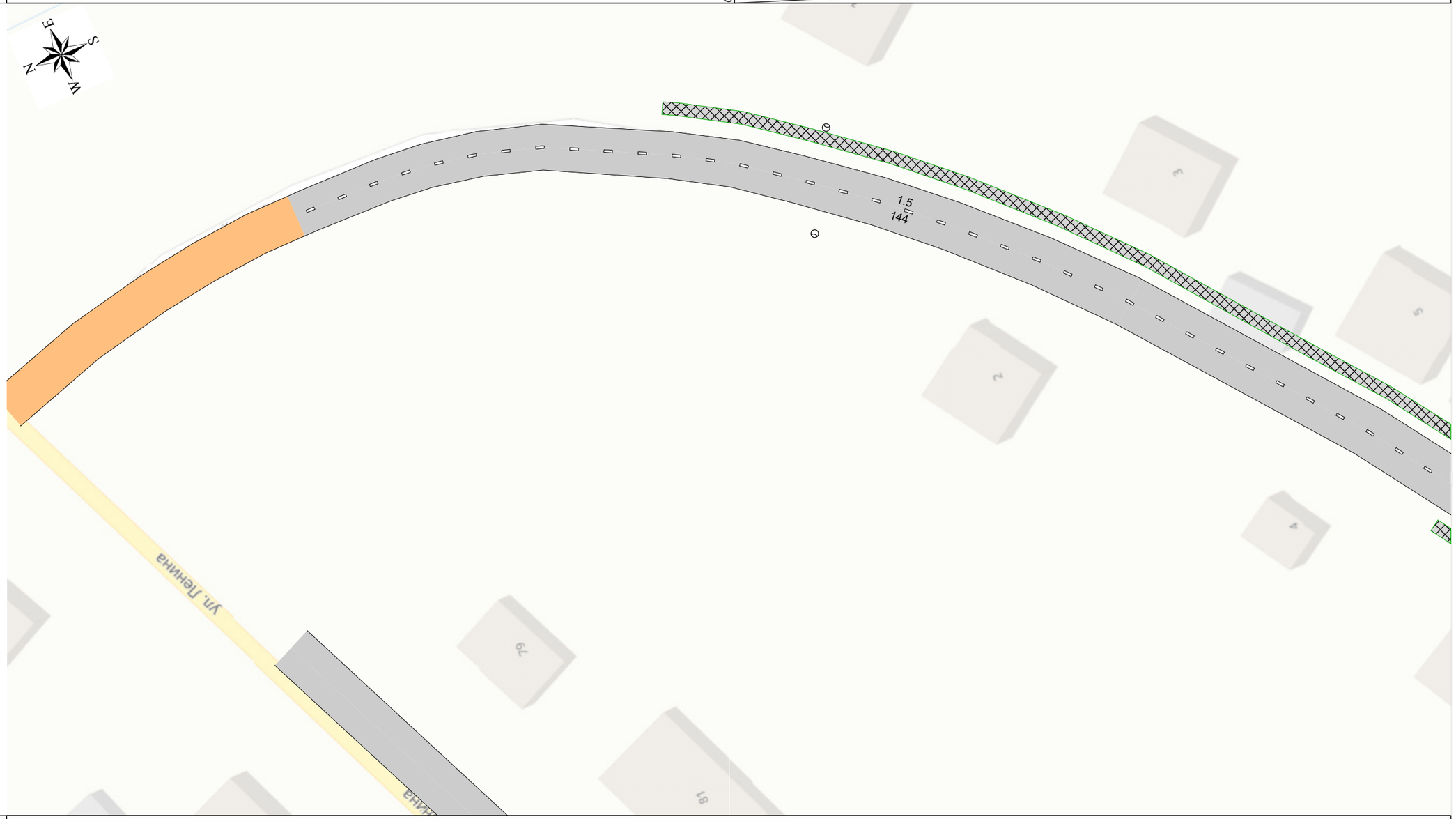
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

ул. Калинина км 0+000 – км 1+647



Тротуары слева		085 - 186, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Элементы в плане	001 R=109, L=147, α=69° 148	
Продольный профиль	R=12934, L=94 094	α=3 L=93

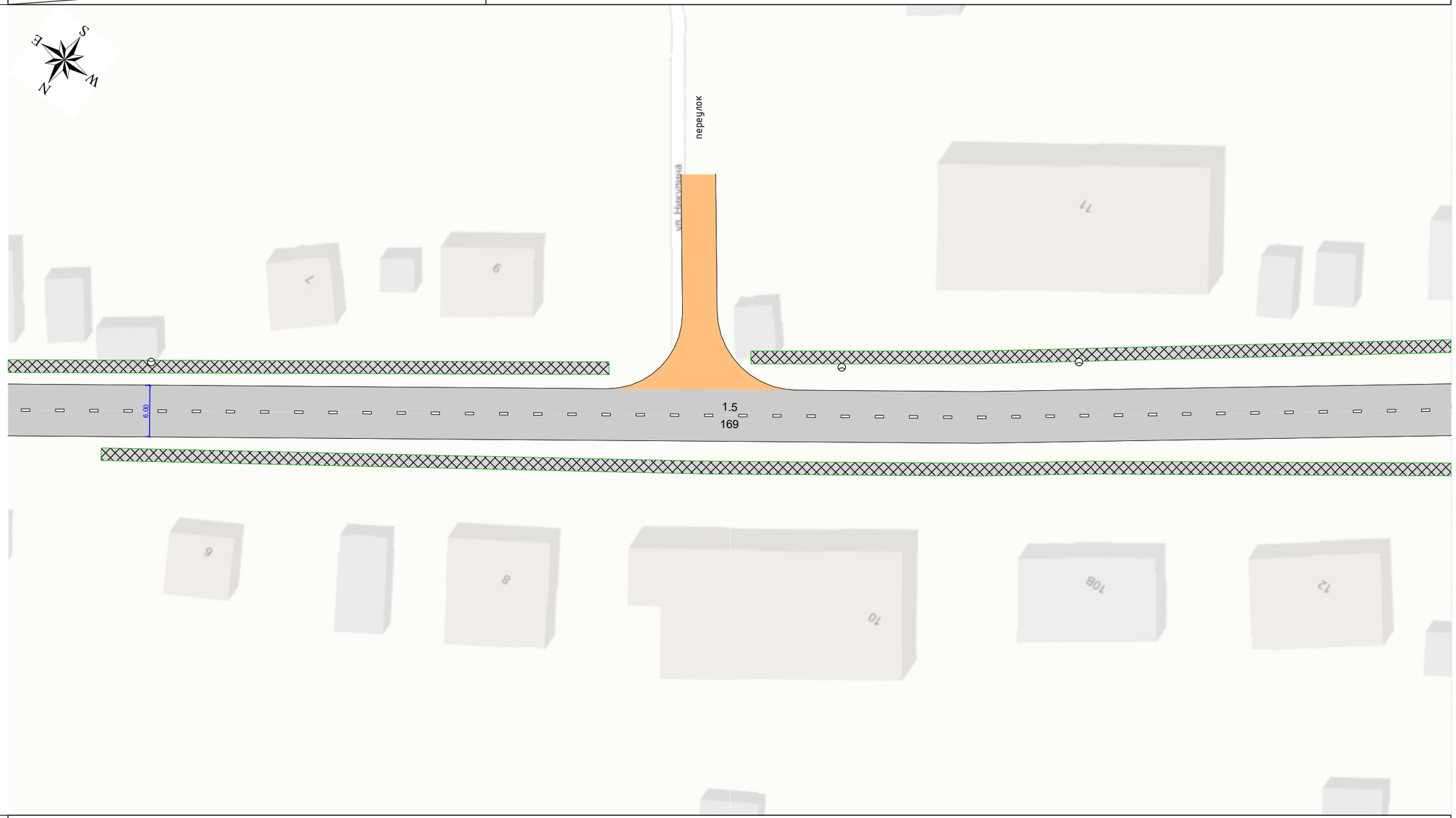
ул. Калинина
км 0,000 - км 0,186
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		1.5 042 - 186, (144 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		176 - 247, а/б, ш. 1,5 м		263 - 346, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			
	На разделительной			
Элементы в плане				
Продольный профиль		α=3 L=56	232	R=8897, L=142

ул. Калинина
км 0,176 - км 0,346
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		1.5 176 - 346, (169 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		187 - 346, а/б, ш. 1,5 м

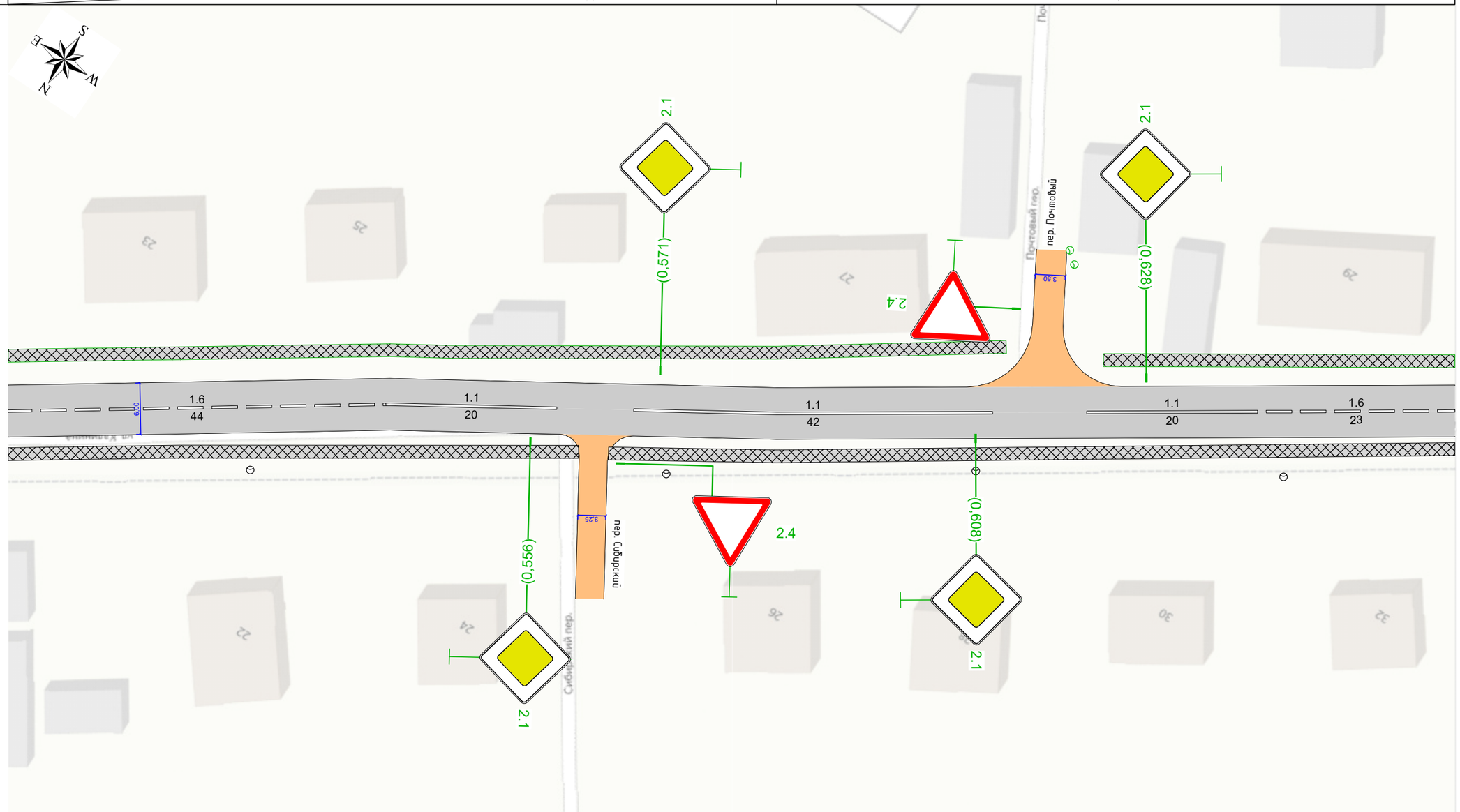
Тротуары слева	336 - 365, а/б, ш. 1,5 м		370 - 505, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**		
	На разделительной		
Элементы в плане			
Продольный профиль	R=8897, L=142	374	α=0 L=131

ул. Калинина
км 0,336 - км 0,505
1:500

Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа	1.5 336 - 379, (43 м)	1.6 379 - 431, (52 м)	1.1 431 - 451, (20 м)		1.1 472 - 492, (20 м)	1.6 492 - 505, (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа	336 - 454, а/б, ш. 1,5 м					

Тротуары слева	495 - 612, а/б, ш. 1,5 м		623 - 664, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева: На обочине			
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева: На разделительной			
Элементы в плане			
Продольный профиль	α=0 L=90 585		R=5038, L=179

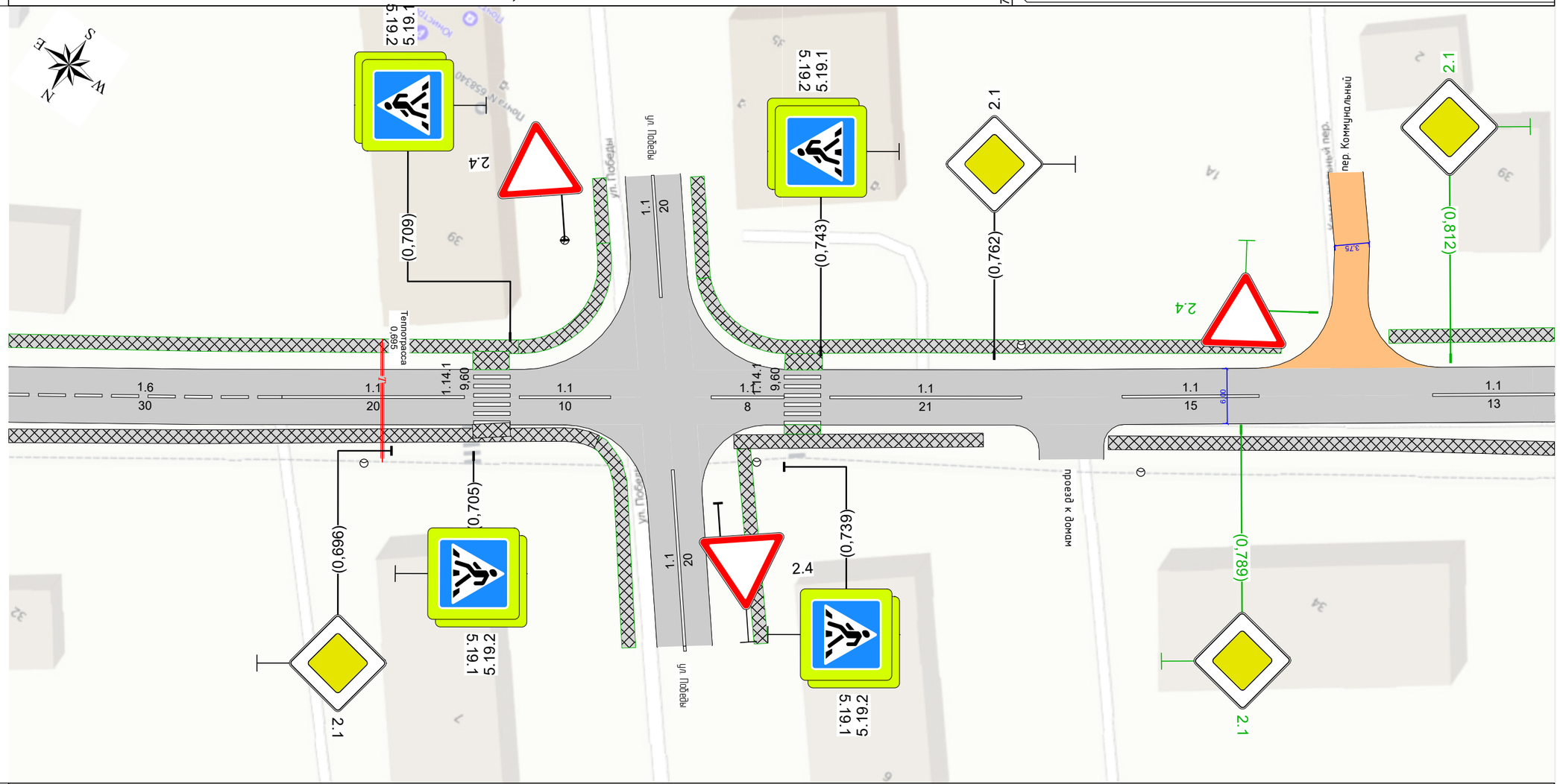
ул. Калинина
км 0,495 - км 0,664
1:500



Видимость в прямом направлении							
Дорожная разметка справа	1.6 495 - 539, (44 м)	1.1 539 - 559, (20 м)		1.1 568 - 610, (42 м)		1.1 621 - 641, (20 м)	1.6 641 - 664, (23 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На разделительной							
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа: На обочине							
Тротуары справа				565 - 664, а/б, ш. 1,5 м			

Тротуары слева	654 - 710, а/б, ш. 1,5 м	705 - 709, а/б, ш. 2,0 м	730 - 793, а/б, ш. 1,5 м		805 - 823, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — **На обочине**					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — **На разделительной**					
Элементы в плане					
Продольный профиль	R=5038, L=179		764	R=3428, L=152	

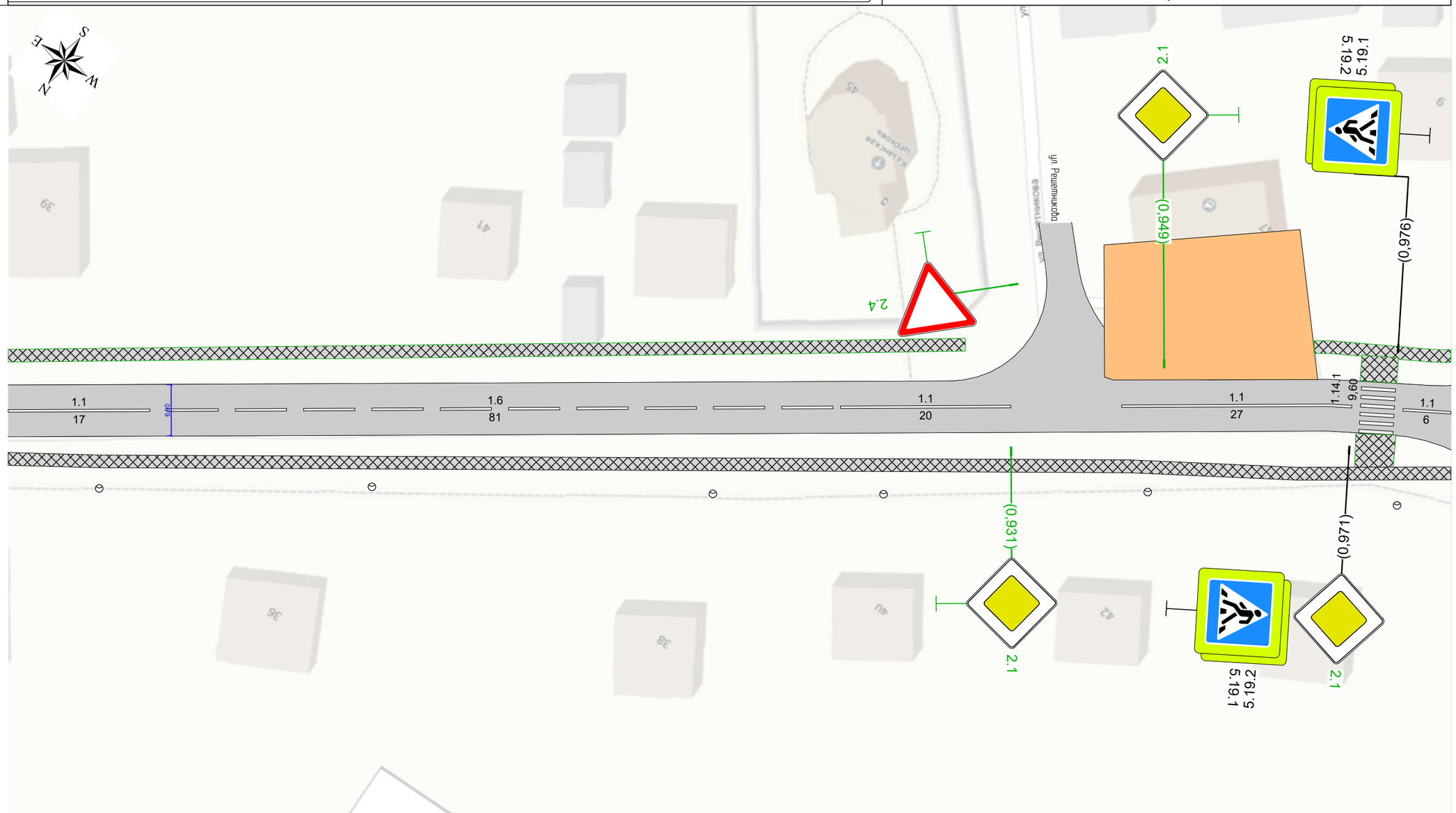
ул. Калинина
км 0,654 - км 0,823
1:500



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа	1.6 654 - 684, (30 м)	1.1 684 - 704, (20 м)						1.1 744 - 765, (21 м)		1.1 776 - 791, (15 м)		1.1 810 - 823, (13 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — **На разделительной**											
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — **На обочине**											
Тротуары справа	654 - 719, а/б, ш. 1,5 м		705 - 709, а/б, ш. 1,5 м				739 - 743, а/б, ш. 1,0 м	734 - 761, а/б, ш. 1,5 м		774 - 823, а/б, ш. 1,5 м	

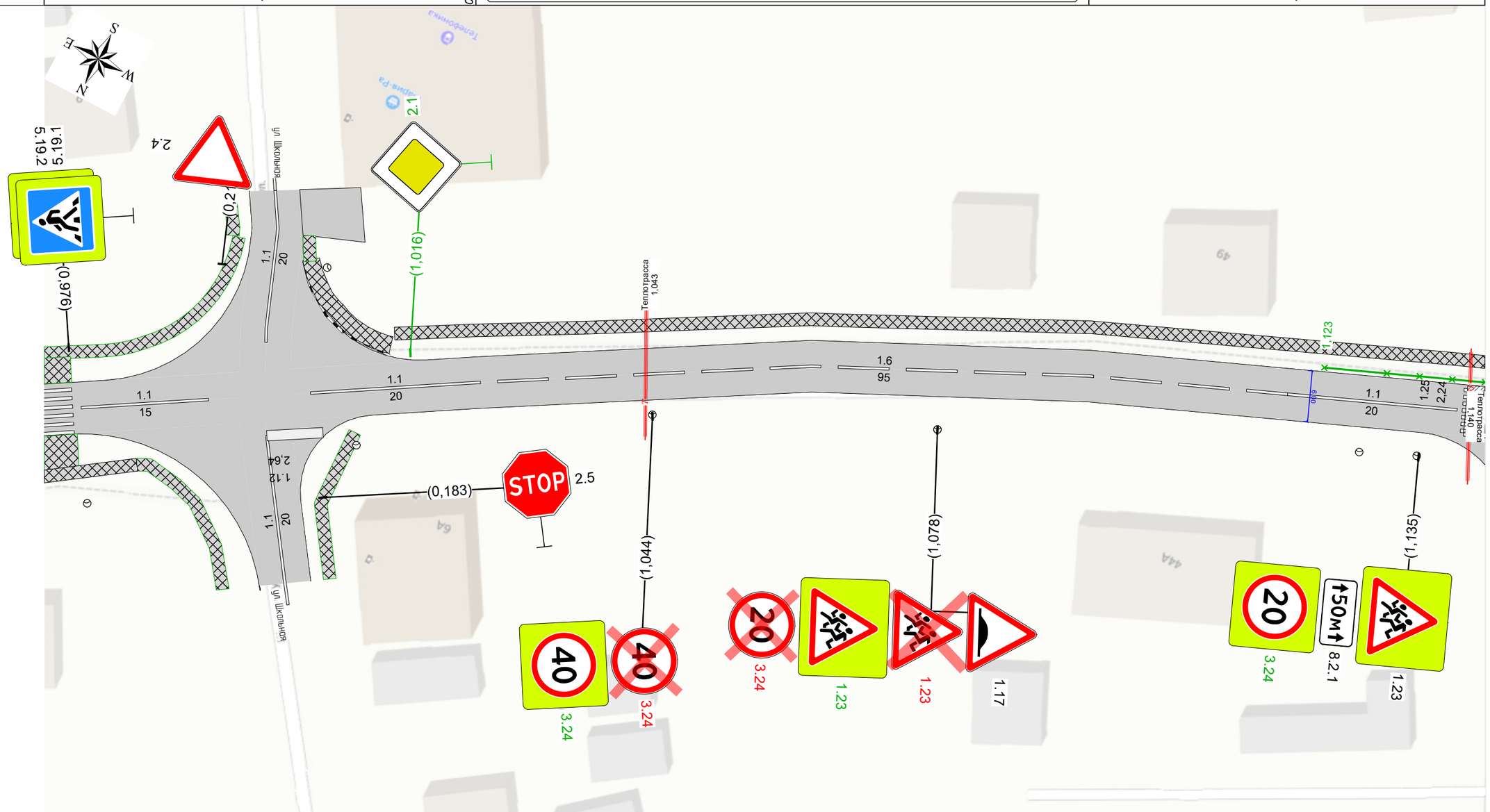
Тротуары слева		813 - 926, а/б, ш. 1,5 м	972 - 976, а/б, ш. 3,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Элементы в плане			
Продольный профиль		R=3428, L=152	916 R=1024, L=107

ул. Калинина
км 0,813 - км 0,983
1:500



Видимость в прямом направлении								
Дорожная разметка справа		1.1 813 - 830, (17 м)	1.6 830 - 911, (81 м)	1.1 911 - 931, (20 м)		1.1 944 - 971, (27 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной							
	На обочине							
Тротуары справа		813 - 983, а/б, ш. 1,5 м						

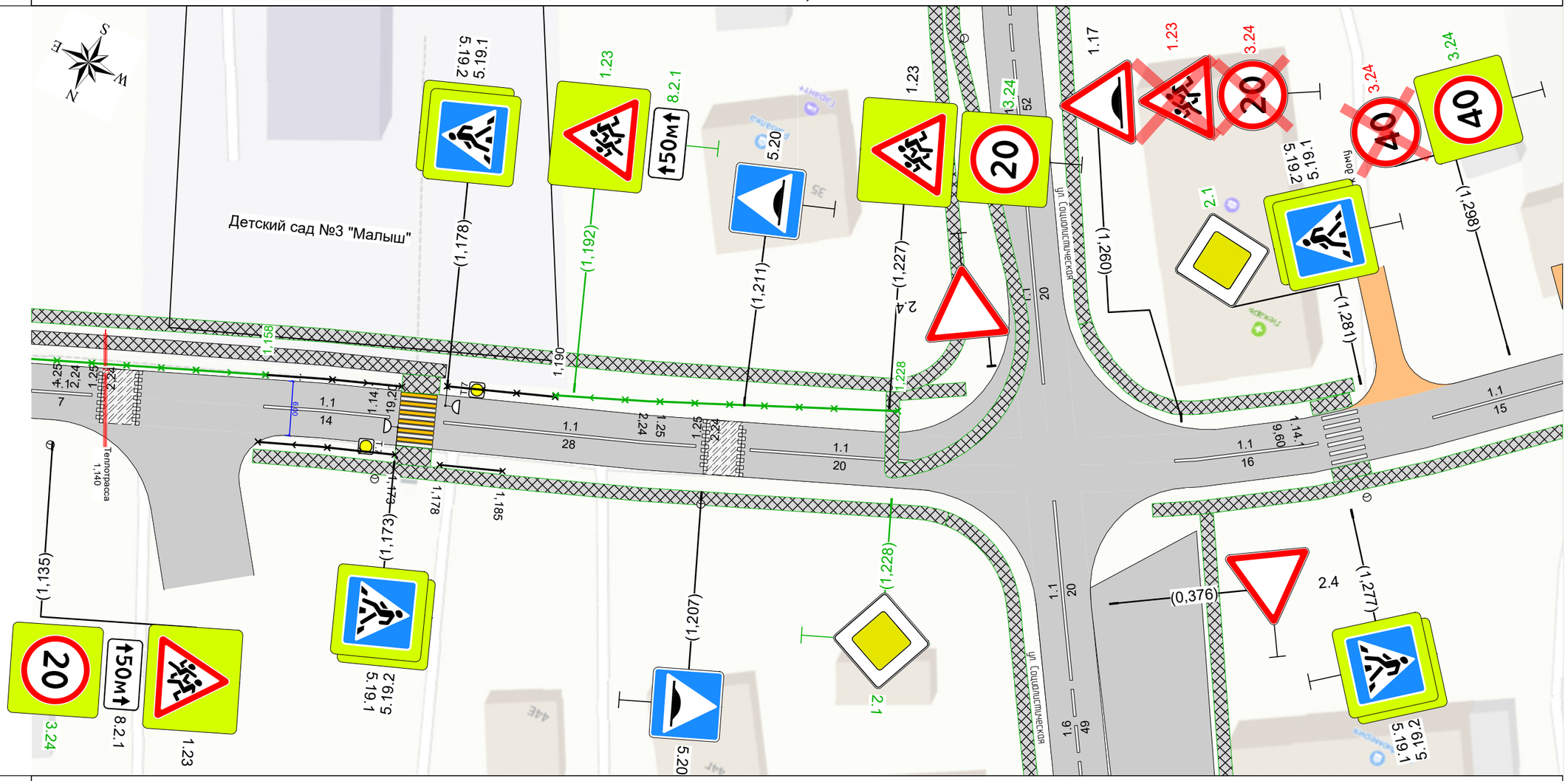
Тротуары слева	973 - 976, а/б, ш. 3,0 м	014 - 142, а/б, ш. 1,5 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — **На обочине**			УПО-Д 123 - 142
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева — **На разделительной**			
Элементы в плане		036 R=546, L=97, α=8° 133	
Продольный профиль	R=1024, L=107 023	R=1099, L=73 096	R=19082, L=551



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа		1.1 977 - 992, (15 м)	1.1 004 - 024, (20 м)	1.6 024 - 119, (95 м)	1.1 119 - 139, (20 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — **На разделительной**						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа — **На обочине**						
Тротуары справа	973 - 983, а/б, ш. 1,5 м					

Тротуары слева		132 - 178, а/б, ш. 1,5 м	173 - 177, а/б, ш. 2,0 м					249 - 280, а/б, ш. 1,5 м	275 - 280, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**	УПО-Д 132 - 158	УПО-Д 158 - 173		УПО-Д 178 - 190	УПО-Д 190 - 228			
	На разделительной								
Элементы в плане								231 R=233, L=86, α=-16°	
Продольный профиль		R=19082, L=551							

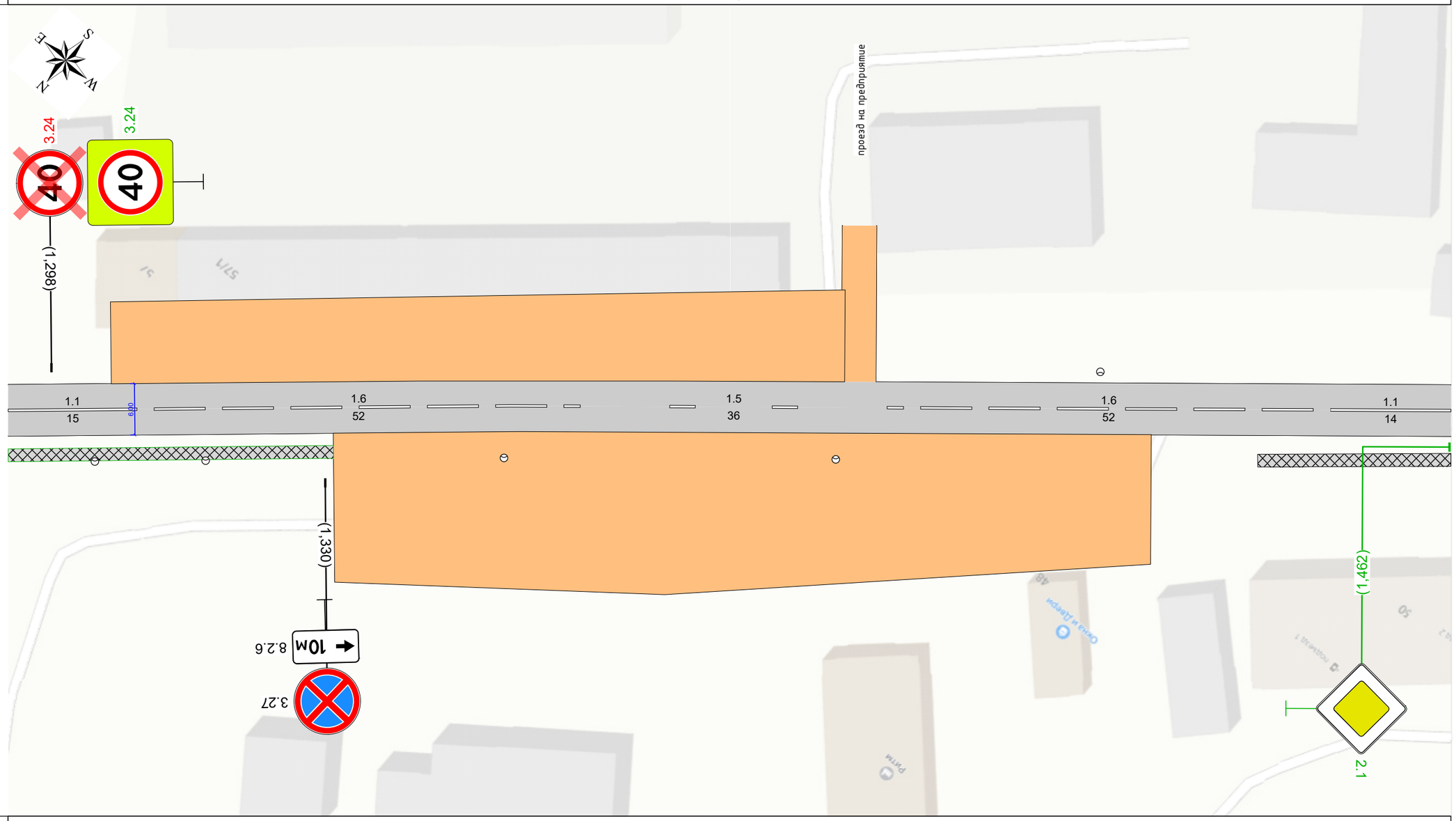
ул. Калинина
км 1,132 - км 1,303
1:500



Видимость в прямом направлении											
Дорожная разметка справа			1.1 158 - 172, (14 м)		1.1 178 - 206, (28 м)		1.1 212 - 232, (20 м)		1.1 259 - 275, (16 м)		1.1 288 - 303, (15 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	**На разделительной**										
	На обочине		УПО-Д 158 - 173		УПО-Д 178 - 185						
Тротуары справа				173 - 177, а/б, ш. 2,0 м						276 - 280, а/б, ш. 1,5 м	
			157 - 234, а/б, ш. 1,5 м						256 - 303, а/б, ш. 1,5 м		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**	
	На разделительной	
Элементы в плане		R=233, L=86, α=-16° 317
Продольный профиль		R=19082, L=551

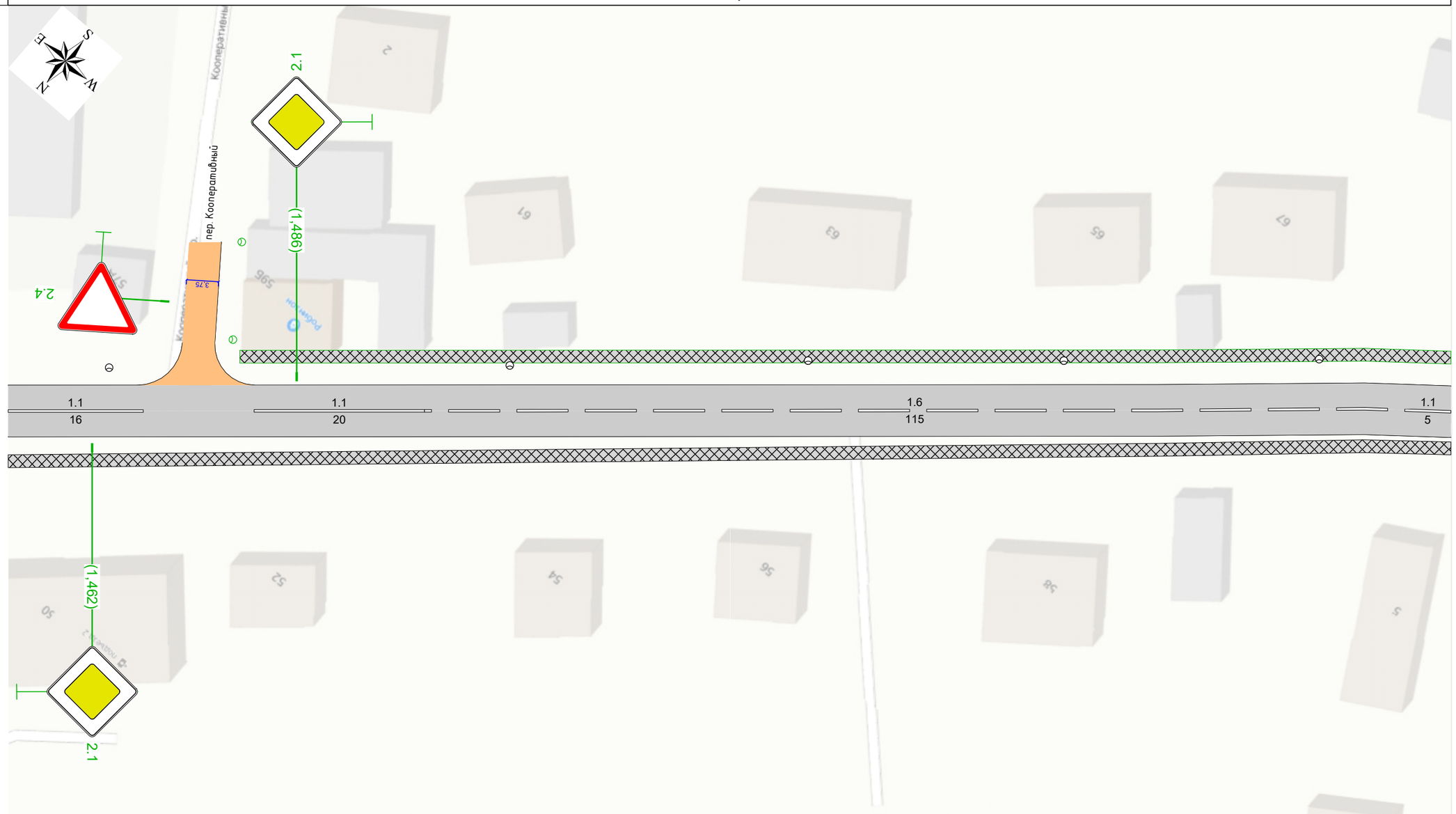
ул. Калинина
км 1,293 - км 1,462
1:500



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа		1.1 293 - 308, (15 м)	1.6 308 - 360, (52 м)	1.5 360 - 396, (36 м)	1.6 396 - 448, (52 м)	1.1 448 - 462, (14 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	**На разделительной**					
	На обочине					
Тротуары справа		293 - 331, а/б, ш. 1,5 м				440 - 462, а/б, ш. 1,5 м

Тротуары слева		479 - 621, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**	
	На разделительной	
Элементы в плане		614 166
Продольный профиль		R=19082, L=551

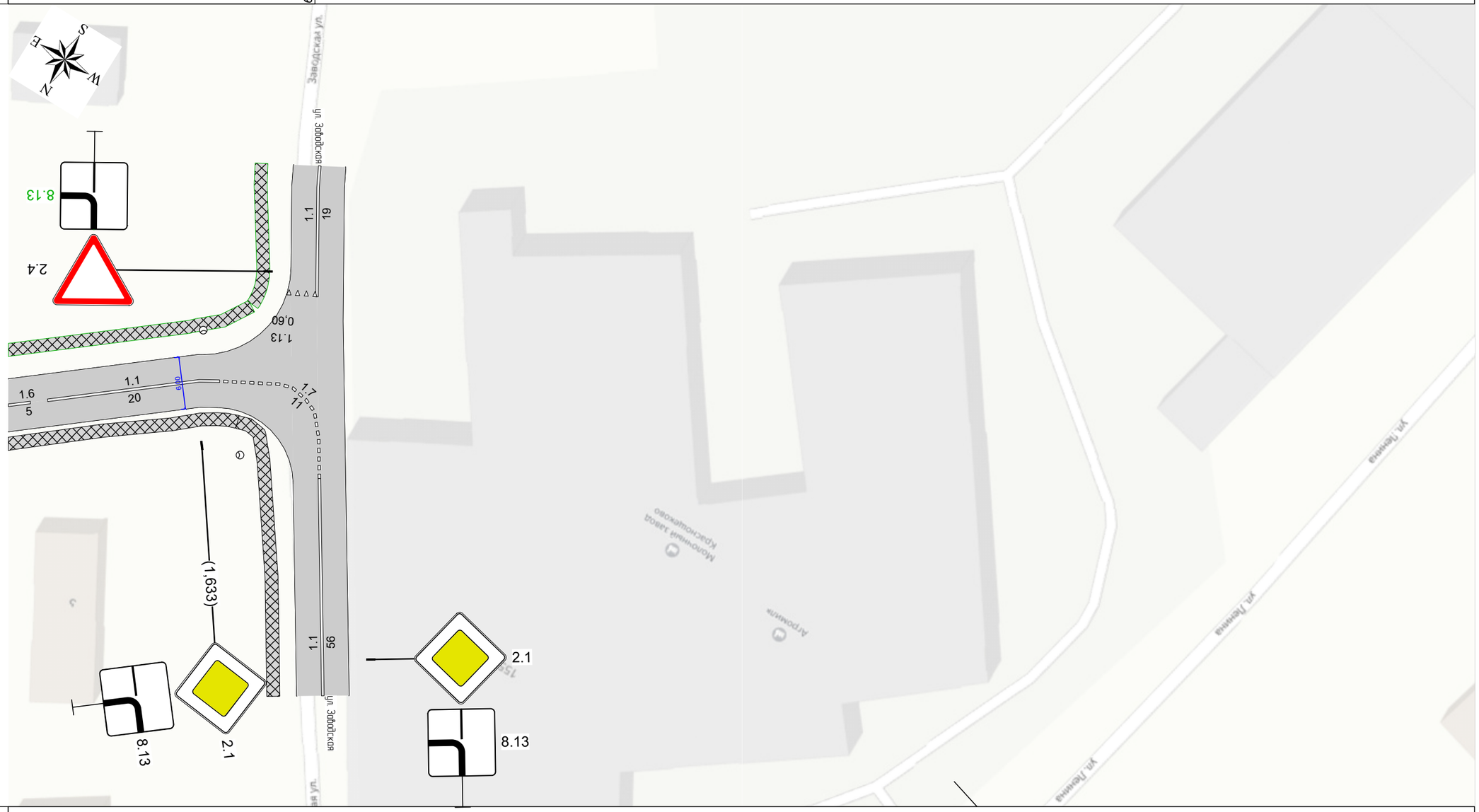
ул. Калинина
км 1,452 - км 1,621
1:500



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	1.1 452 - 468, (16 м)		1.1 481 - 501, (20 м)	1.6 501 - 616, (115 м)	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа	452 - 621, а/б, ш. 1,5 м				

Тротуары слева		611 - 640, а/б, ш. 1,5 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**	
	На разделительной	
Элементы в плане		614 — R=166, L=32, α=12° — 646
Продольный профиль		R=19082, L=551 — 647

ул. Калинина
км 1,611 - км 1,647
1:500



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 616 - 636, (20 м)
	1-я от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		611 - 638, а/б, ш. 1,5 м

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Калинина

Участок, км,м	1.1	1.5	1.6	1.7	1.14.1		1.25	Итого	
Материал	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**	**Краска**
Цвет	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**	**Бел.**	**Бел.**	**Жёл.**
Коэф. привед. к 1.1*	**1,00**	**0,25**	**0,75**	**0,50**	**0,40**	**0,40**	**1,00**	**-**	**-**
Ширина, м	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**0,10**	**4,00**	**4,00**	**0,40**	**-**	**-**
Единицы	**м**	**м**	**м**	**м**	**$м^2$**	**$м^2$**	**$м^2$**	**$м^2$**	**$м^2$**
0,000 - 1,000	278,0	337,0	223,0		28,80			81,75	
1,000 - 1,647	198,0	36,0	314,0	20,0	19,20	9,60	8,96	73,41	9,60
Длина, км	**0,476**	**0,373**	**0,537**	**0,020**					
Привед. длина, км	**0,476**	**0,093**	**0,403**	**0,010**				**0,982**	
Площадь, $м^2$	**47,60**	**9,33**	**40,27**	**1,00**	**48,00**	**9,60**	**8,96**	**155,16**	**9,60**

*Такой же ширины

Ведомость горизонтальной дорожной разметки

ул. Калинина

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Объём, м³			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	Бел.	Жёл.	Всего	
1	0,042	0,379	Ось	1.5	337,0	0,1		Краска	8,43		8,43	0,03		0,03	Требуется нанесение
2	0,379	0,431	Ось	1.6	52,0	0,1		Краска	3,90		3,90	0,02		0,02	Требуется нанесение
3	0,431	0,451	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	0,01		0,01	Требуется нанесение
4	0,472	0,492	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	0,01		0,01	Требуется нанесение
5	0,492	0,539	Ось	1.6	47,0	0,1		Краска	3,53		3,53	0,01		0,01	Требуется нанесение
6	0,539	0,559	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	0,01		0,01	Требуется нанесение
7	0,568	0,610	Ось	1.1	42,0	0,1		Краска	4,20		4,20	0,02		0,02	Требуется нанесение
8	0,621	0,641	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	0,01		0,01	Требуется нанесение
9	0,641	0,684	Ось	1.6	43,0	0,1		Краска	3,23		3,23	0,01		0,01	Требуется нанесение
10	0,684	0,704	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	0,01		0,01	Требуется нанесение
11	0,707	0,707	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,62		9,62	0,04		0,04	Требуется нанесение
12	0,710	0,720	Ось	1.1	10,0	0,1		Краска	1,00		1,00				Требуется нанесение
13	0,731	0,739	Ось	1.1	8,0	0,1		Краска	0,80		0,80				Требуется нанесение
14	0,741	0,741	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,62		9,62	0,04		0,04	Требуется нанесение
15	0,744	0,765	Ось	1.1	21,0	0,1		Краска	2,10		2,10	0,01		0,01	Требуется нанесение
16	0,776	0,791	Ось	1.1	15,0	0,1		Краска	1,50		1,50	0,01		0,01	Требуется нанесение
17	0,810	0,830	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	0,01		0,01	Требуется нанесение
18	0,830	0,911	Ось	1.6	81,0	0,1		Краска	6,07		6,07	0,02		0,02	Требуется нанесение
19	0,911	0,931	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	0,01		0,01	Требуется нанесение
20	0,944	0,971	Ось	1.1	27,0	0,1		Краска	2,70		2,70	0,01		0,01	Требуется нанесение
21	0,974	0,974	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,62		9,62	0,04		0,04	Требуется нанесение
22	0,977	0,992	Ось	1.1	15,0	0,1		Краска	1,50		1,50	0,01		0,01	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение	Номер	Длина, м	Ширина линий, м	Количество	Материал	Площадь, м²			Объём, м³			Состояние
									Бел.	Жёл.	Всего	Бел.	Жёл.	Всего	
23	1,004	1,024	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	0,01		0,01	Требуется нанесение
24	1,024	1,119	Ось	1.6	95,0	0,1		Краска	7,12		7,12	0,03		0,03	Требуется нанесение
25	1,119	1,139	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	0,01		0,01	Требуется нанесение
26	1,140	1,140	Край 1-й полосы справа	1.25	5,8			Краска	2,24		2,24	0,01		0,01	Требуется нанесение
27	1,144	1,144	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,24		2,24	0,01		0,01	Требуется нанесение
28	1,158	1,172	Ось	1.1	14,0	0,1		Краска	1,40		1,40	0,01		0,01	Требуется нанесение
29	1,175	1,175	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,62	9,62	19,24	0,04	0,04	0,08	Требуется нанесение
30	1,178	1,206	Ось	1.1	28,0	0,1		Краска	2,80		2,80	0,01		0,01	Требуется нанесение
31	1,207	1,207	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,24		2,24	0,01		0,01	Требуется нанесение
32	1,211	1,211	Край 1-й полосы справа	1.25	6,0			Краска	2,24		2,24	0,01		0,01	Требуется нанесение
33	1,212	1,232	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	0,01		0,01	Требуется нанесение
34	1,259	1,275	Ось	1.1	16,0	0,1		Краска	1,60		1,60	0,01		0,01	Требуется нанесение
35	1,278	1,278	Край 1-й полосы справа	1.14.1	6,0			Краска	9,62		9,62	0,04		0,04	Требуется нанесение
36	1,288	1,308	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	0,01		0,01	Требуется нанесение
37	1,308	1,360	Ось	1.6	52,0	0,1		Краска	3,90		3,90	0,02		0,02	Требуется нанесение
38	1,360	1,396	Ось	1.5	36,0	0,1		Краска	0,90		0,90				Требуется нанесение
39	1,396	1,448	Ось	1.6	52,0	0,1		Краска	3,90		3,90	0,02		0,02	Требуется нанесение
40	1,448	1,468	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	0,01		0,01	Требуется нанесение
41	1,481	1,501	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	0,01		0,01	Требуется нанесение
42	1,501	1,616	Ось	1.6	115,0	0,1		Краска	8,62		8,62	0,03		0,03	Требуется нанесение
43	1,616	1,636	Ось	1.1	20,0	0,1		Краска	2,00		2,00	0,01		0,01	Требуется нанесение
44	1,636	1,647	Ось	1.7	20,0	0,1		Краска	1,00		1,00				Требуется нанесение
Итого к нанесению								**Все**	**155,26**	**9,62**	**164,88**	**0,66**	**0,04**	**0,70**	

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Калинина

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки							
1.17	Искусственная неровность	II		1,078	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		1,078	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		1,078	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		1,135	Установлен	1	Справа
1.23	Дети	II		1,192	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		1,227	Установлен	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		1,260	Установлен	1	Слева
1.23	Дети	II		1,260	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:		4					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		2					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		8					
Знаки приоритета							
2.1	Главная дорога	II		0,448	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,468	Установлен	1	Примыкание справа "переулок" на 0,462
2.1	Главная дорога	II		0,477	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,556	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,571	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,608	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,628	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,696	Установлен	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,762	Установлен	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,789	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,812	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,931	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		0,949	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		0,971	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,016	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,228	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,281	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,462	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	II		1,486	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	II		1,633	Установлен	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
		Итого установлено:	4				
		Итого требуется установка:	16				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого требуется замена:	0				
		Итого:	20				
		Запрещающие знаки					
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,044	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,044	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,078	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,135	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,227	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		1,260	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,298	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		1,298	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		1,330	Установлен	1	Справа
		Итого установлено:	1				
		Итого требуется установка:	4				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	4				
		Итого требуется замена:	0				
		Итого:	9				
		Знаки особых предписаний					
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,705	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,705	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,709	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,709	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,739	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,739	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,743	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,743	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,971	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,971	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,976	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,976	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,173	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,173	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,178	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,178	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		1,207	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		1,211	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,277	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,277	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		1,281	Установлен	1	Слева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
5.19.2	Пешеходный переход	II		1,281	Установлен	1	Слева
		Итого установлено:	22				
		Итого требуется установка:	0				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого требуется замена:	0				
		Итого:	22				
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		1,135	Установлен	1	Справа
8.2.1 (50м)	Зона действия	II		1,192	Требуется установка	1	Слева
8.2.6 (10м)	Зона действия	II		1,330	Установлен	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	II		1,633	Установлен	1	Справа
		Итого установлено:	3				
		Итого требуется установка:	1				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого требуется замена:	0				
		Итого:	4				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	34				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	23				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0				
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	6				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0				
		ВСЕГО:	63				

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Калинина

№ п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м	Тип	Материал	Высота, м	Расположение	Объект установки	Состояние	Дата установки
1	1,123	1,158	34,9	УПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	
2	1,158	1,173	15,2	УПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
3	1,158	1,173	15,1	УПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
4	1,178	1,190	12,0	УПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Установлено	
5	1,178	1,185	7,0	УПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Правая обочина	Насыпь	Установлено	
6	1,190	1,228	37,8	УПО-Д/1,10—2,00	Металл	1,10	Левая обочина	Насыпь	Требуется установка	

Итого по дороге

Итого		
Состояние	**Тип**	**Длина, м**
Установлено	УПО-Д/1,10—2,00	49,3
Требуется установка	УПО-Д/1,10—2,00	72,7

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Калинина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,103	0,103	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
2	0,105	0,105	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,193	0,193	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0,274	0,302	Населенный пункт	2/2	28	Соответствует нормам	Левая кромка
5	0,451	0,451	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
6	0,480	0,693		6/6	213	Соответствует нормам	Правая кромка
7	0,736	1,207	Населенный пункт	16/16	469	Соответствует нормам	Правая бровка
8	0,765	0,765	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
9	1,279	1,390		5/5	111	Соответствует нормам	Правая кромка
10	1,421	1,634	Населенный пункт	9/9	214	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Соответствует нормам	43/43	1034

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Калинина

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	1,149	Т.7	примыкание	1	0	0	0	0	0	0	0	
2	1,175	Т.7	пешеходный переход	1	0	0	0	0	0	0	0	
			Итого:	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Калинина

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
1	0,085	0,247	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	164	246	Требуется строительство
2	0,187	0,454	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	267	400	Требуется строительство
3	0,263	0,365	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	101	151	Требуется строительство
4	0,370	0,612	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	241	362	Требуется строительство
5	0,565	0,719	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	153	230	Имеется
6	0,623	0,710	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	87	130	Требуется строительство
7	0,705	0,709	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	4	8	Требуется строительство
8	0,705	0,709	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	4	6	Имеется
9	0,730	0,793	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	67	100	Требуется строительство
10	0,734	0,761	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	27	41	Имеется
11	0,739	0,743	Тротуар	Справа	1,0		Асфальтобетон	4	4	Требуется строительство
12	0,774	0,983	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	208	312	Имеется
13	0,805	0,926	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	120	180	Требуется строительство
14	0,972	0,976	Тротуар	Слева	3,0		Асфальтобетон	4	13	Требуется строительство
15	1,014	1,178	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	164	246	Имеется
16	1,157	1,234	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	77	116	Требуется строительство
17	1,173	1,177	Тротуар	Слева	2,0		Асфальтобетон	4	8	Требуется строительство
18	1,173	1,177	Тротуар	Справа	2,0		Асфальтобетон	4	8	Требуется строительство
19	1,249	1,280	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	34	51	Требуется строительство
20	1,256	1,331	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	76	114	Требуется строительство
21	1,275	1,280	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	4	7	Требуется строительство
22	1,276	1,280	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	4	6	Требуется строительство
23	1,440	1,638	Тротуар	Справа	1,5		Асфальтобетон	198	296	Имеется
24	1,479	1,640	Тротуар	Слева	1,5		Асфальтобетон	162	242	Требуется строительство

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Состояние
							Итого имеется:	**754**	**1132**	
							Итого требуется строительство:	**1424**	**2148**	
							Итого к демонтажу:	**0**	**0**	
							Итого требуется реконструкция:	**0**	**0**	
							Итого:	**2178**	**3280**	

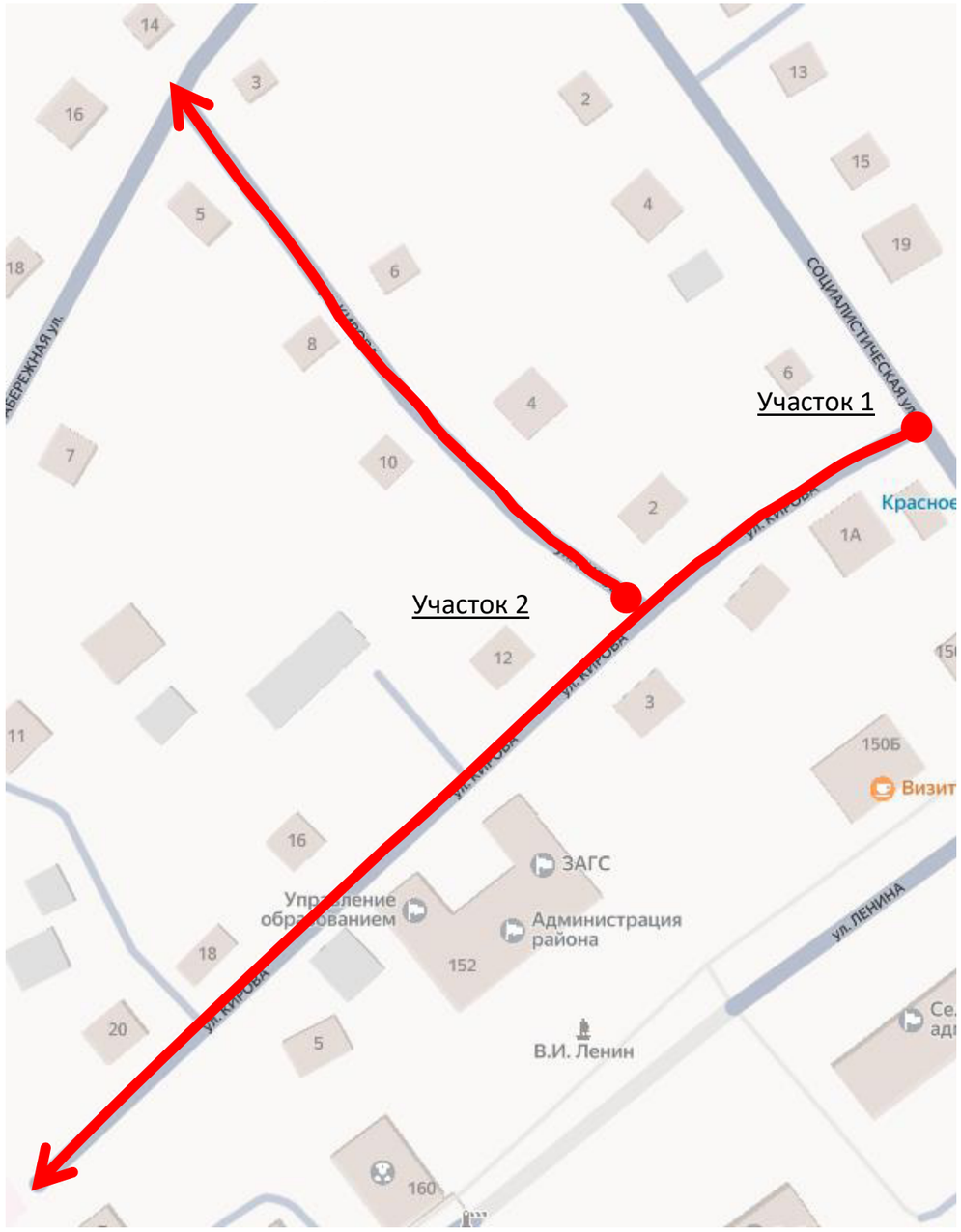
Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Калинина

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Состояние
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	1,142	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	6,00	0,07	1,24	Соответствует
2	1,209	По всей ширине дороги	Монолитная	4,00	6,00	0,07	1,24	Соответствует
Итого:	Соответствует	2						
	Требуется строительство	0						
	К демонтажу	0						
	Требуется реконструкция	0						

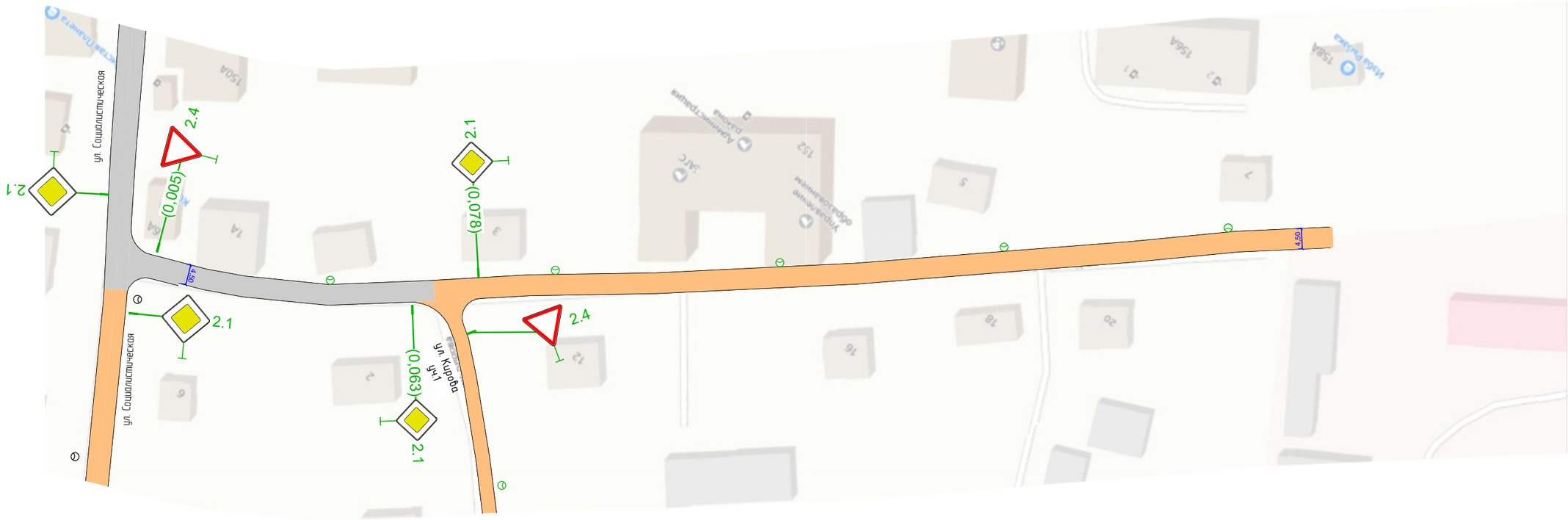
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

ул. Кирова уч.1 км 0+000 – км 0+372
уч.2 км 0+000 – км 0+151



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=16304, L=267

ул. Кирова осн. уч.
км 0,000 - км 0,267
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кирова
осн. направление

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,005	Требуется установка	1	Слева
2.1	Главная дорога	I		0,063	Требуется установка	1	Справа
2.1	Главная дорога	I		0,078	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:	0						
Итого требуется установка:	3						
Итого перенести:	0						
Итого к демонтажу:	0						
Итого требуется замена:	0						
Итого:	3						
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	3						
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0						
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0						
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0						
ВСЕГО:	3						

Ведомость размещения искусственного освещения

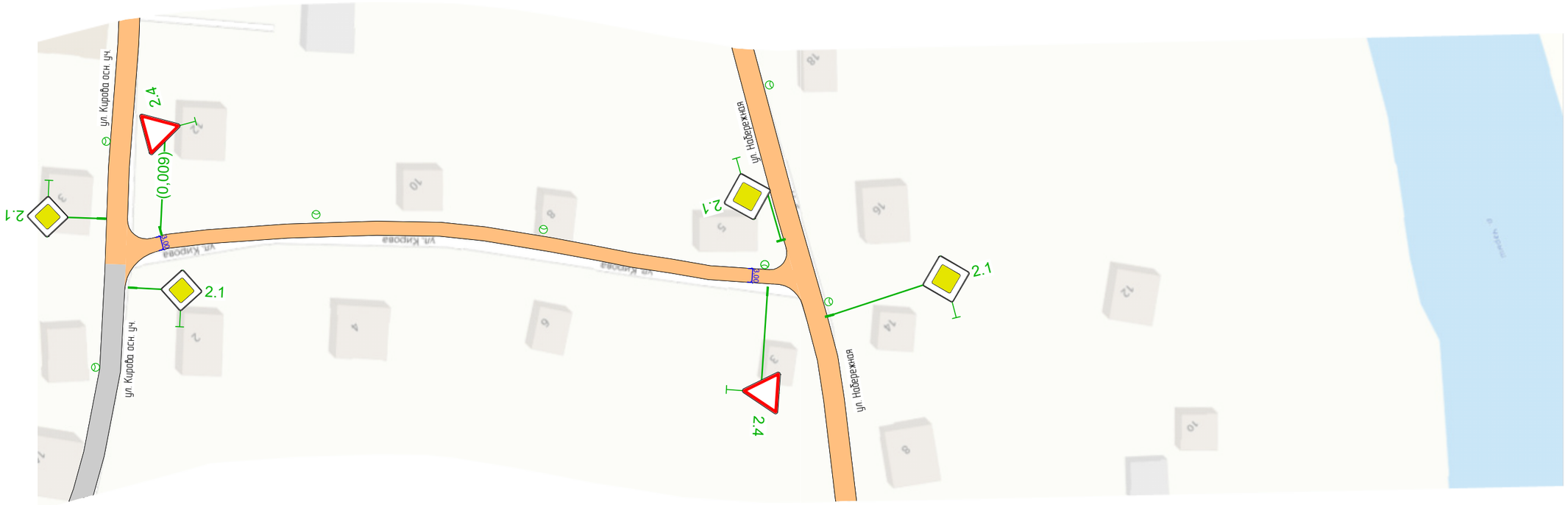
ул. Кирова
осн. направление

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,045	0,245	Населенный пункт	6/6	200	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	6/6	200

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**	
	На разделительной	
Элементы в плане		001 124 030 055 R=204, L=45, α=11° 100 104 R=340, L=30, α=-9° 135
Продольный профиль		R=3288, L=151 151

ул. Кирова уч.2
км 0,000 - км 0,151
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Кирова
уч.1

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,144	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

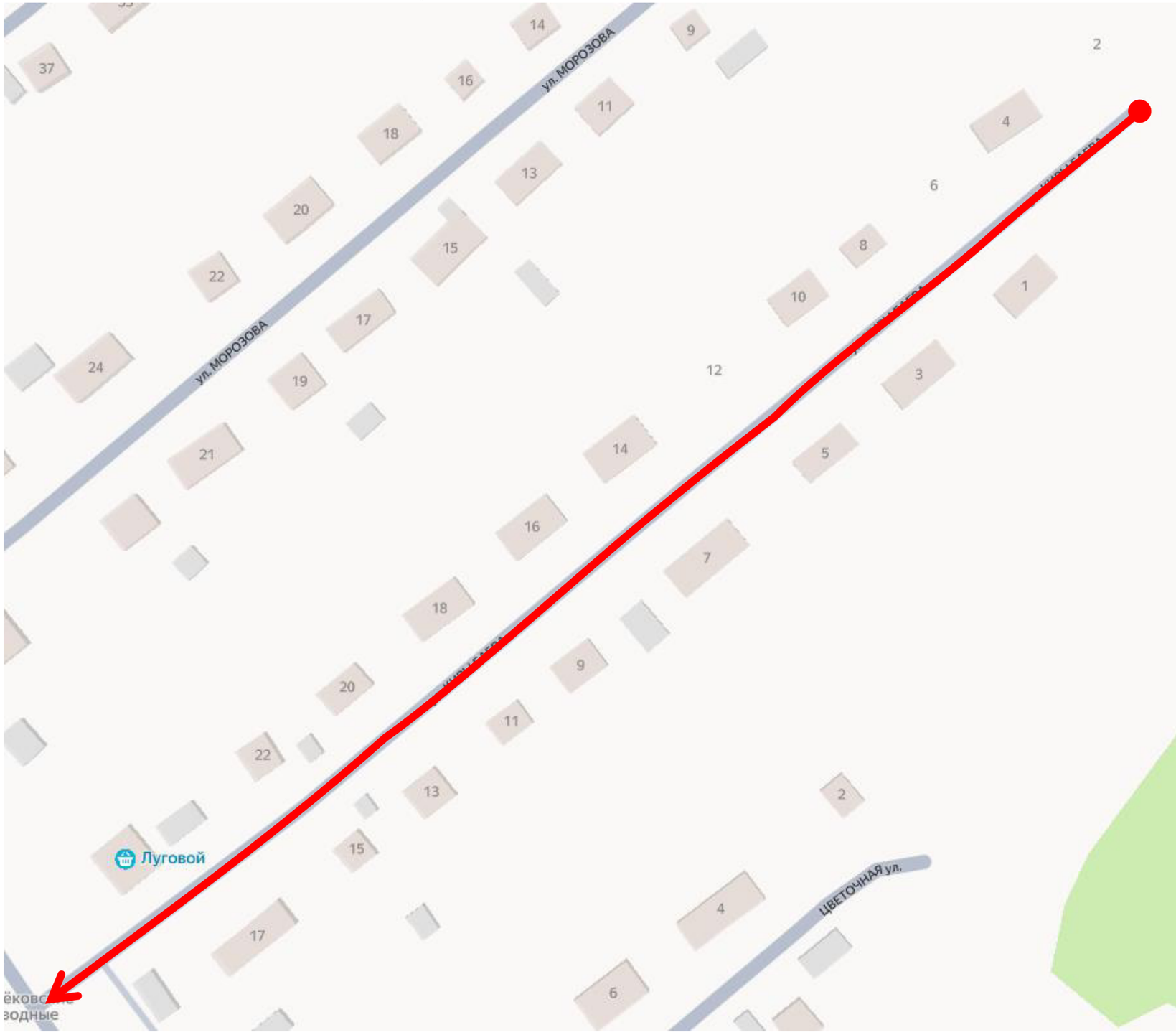
ул. Кирова
уч.1

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,043	0,143	Населенный пункт	4/4	100	Требуется установка	Левая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	4/4	100

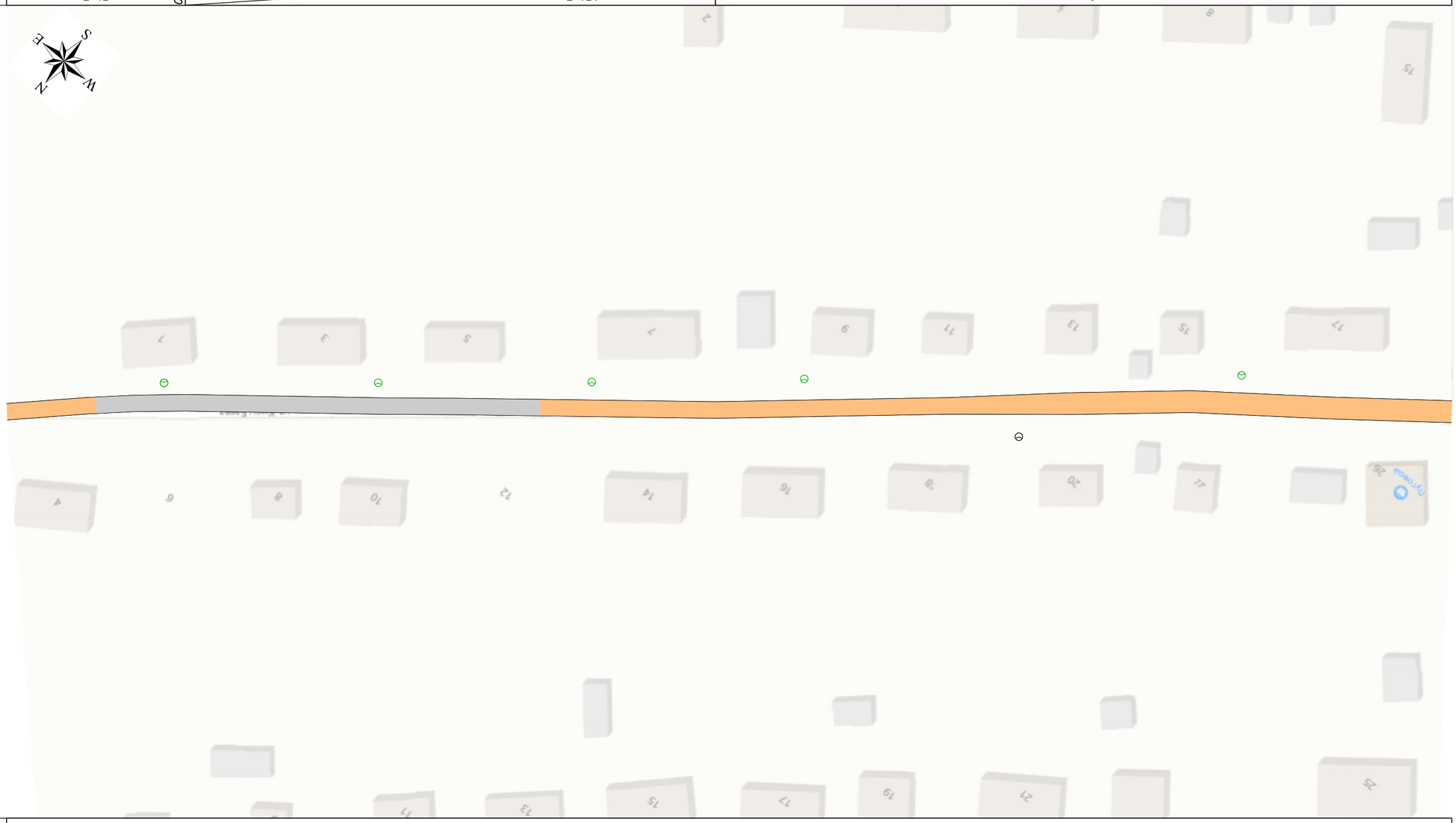
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

ул. Киры Баева км 0+000 – км 0+570



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=1240399, L=42 / 042 / α=9 L=124 / 166 / R=13608, L=206

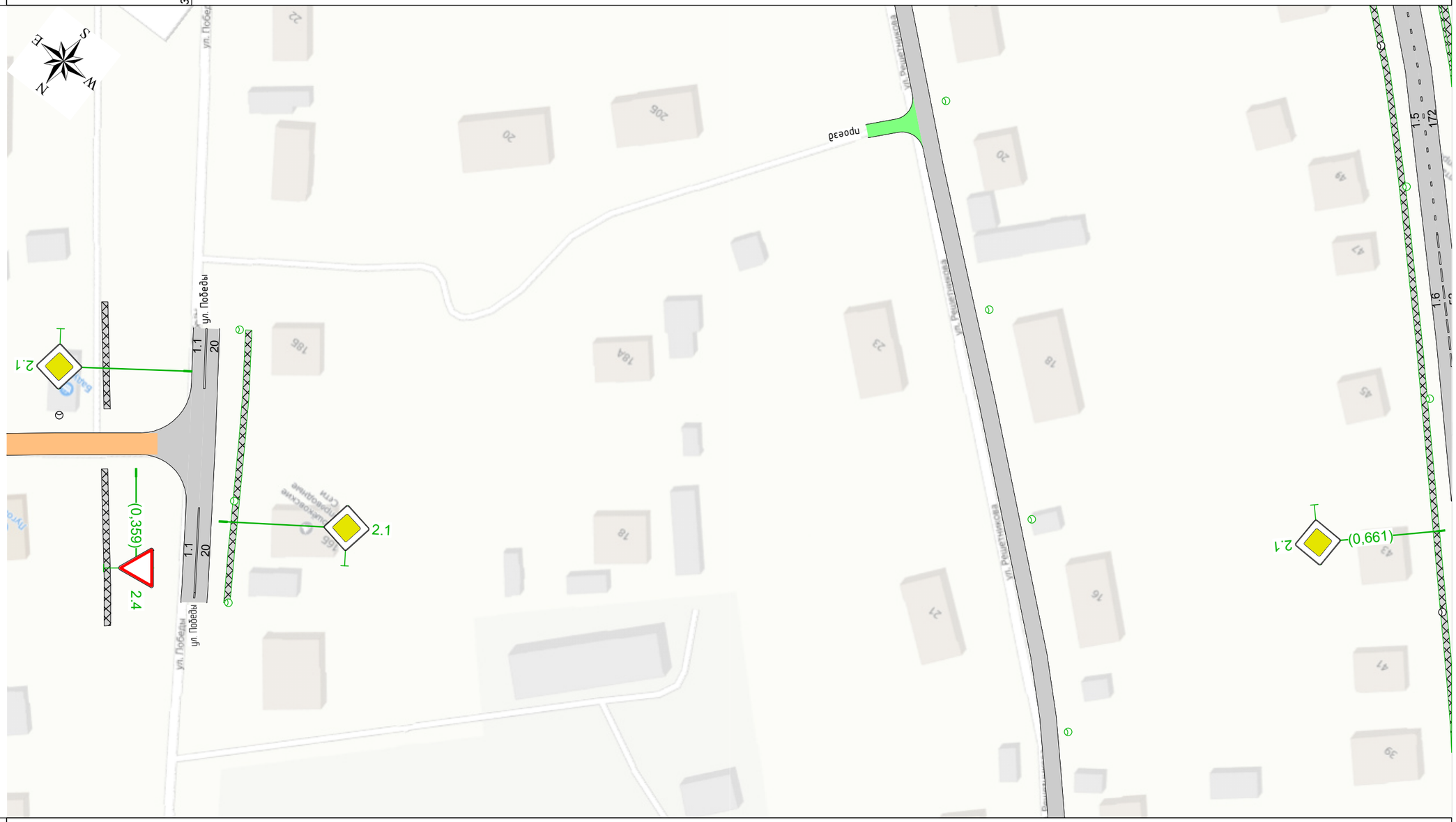
ул. Киры Баева
км 0,000 - км 0,339
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль	R=13608, L=206	

ул. Кирыгина Баева
км 0,329 - км 0,372
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Киры Баева

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,359	Требуется установка	1	Справа
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется установка:	1				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого требуется замена:	0				
		Итого:	1				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0				
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0				
		ВСЕГО:	1				

Ведомость размещения искусственного освещения

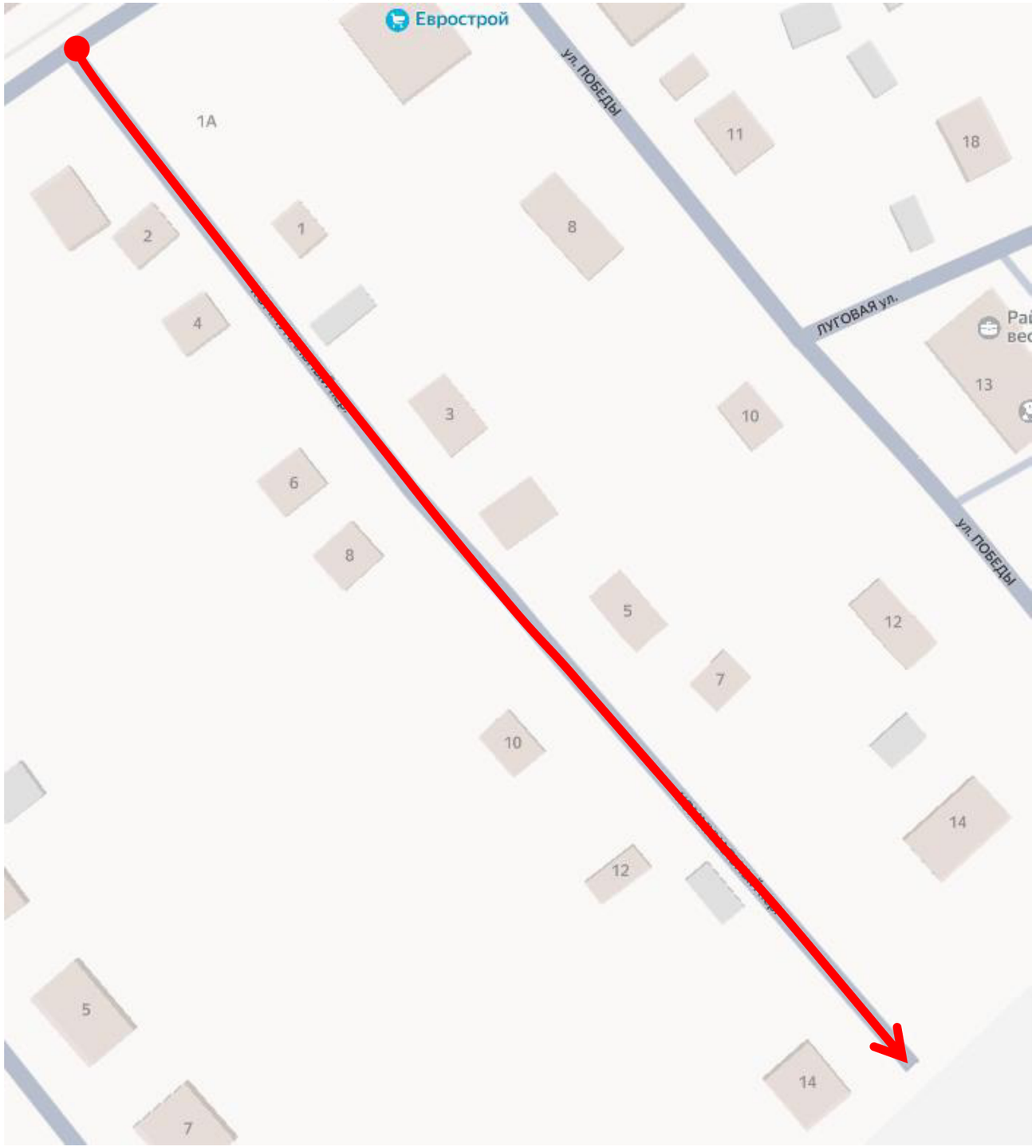
ул. Киры Баева

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,037	0,187	Населенный пункт	5/5	150	Требуется установка	Левая кромка
2	0,237	0,237	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
3	0,289	0,289	Населенный пункт	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
4	0,341	0,341	Населенный пункт	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	6/6	150
Соответствует нормам	2/2	0

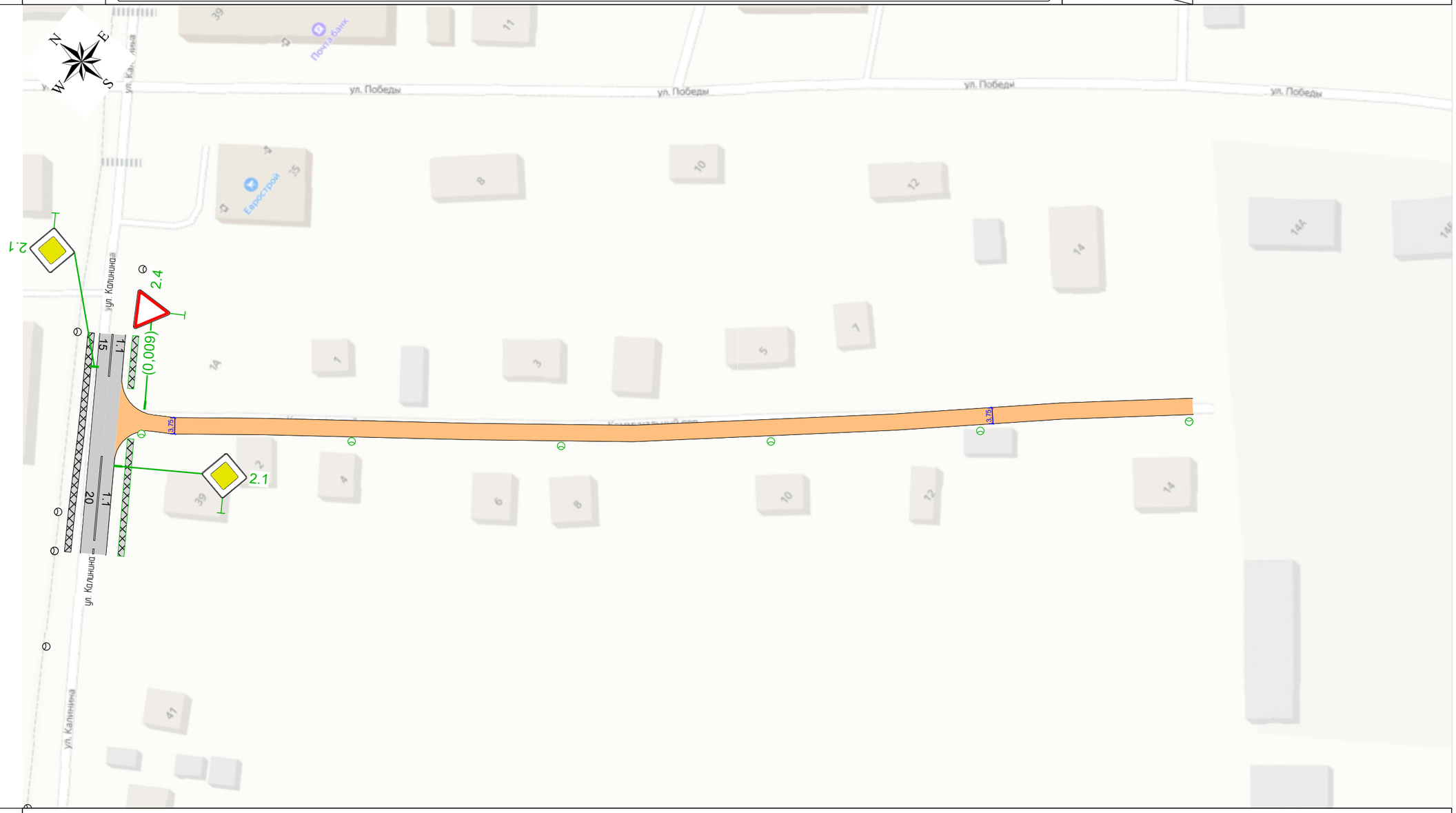
СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

пер. Коммунальный км 0+000 – км 0+260



Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**	
	На разделительной	
Элементы в плане		
Продольный профиль		R=13301, L=229 229 α=4 L=31 260

пер. Коммунальный
км 0,000 - км 0,260
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Коммунальный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,009	Требуется установка	1	Слева
		Итого установлено:	0				
		Итого требуется установка:	1				
		Итого перенести:	0				
		Итого к демонтажу:	0				
		Итого требуется замена:	0				
		Итого:	1				
		ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:	0				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1				
		ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:	0				
		ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:	0				
		ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:	0				
		ВСЕГО:	1				

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Коммунальный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,009	0,259	Населенный пункт	7/7	248	Требуется установка	Правая кромка

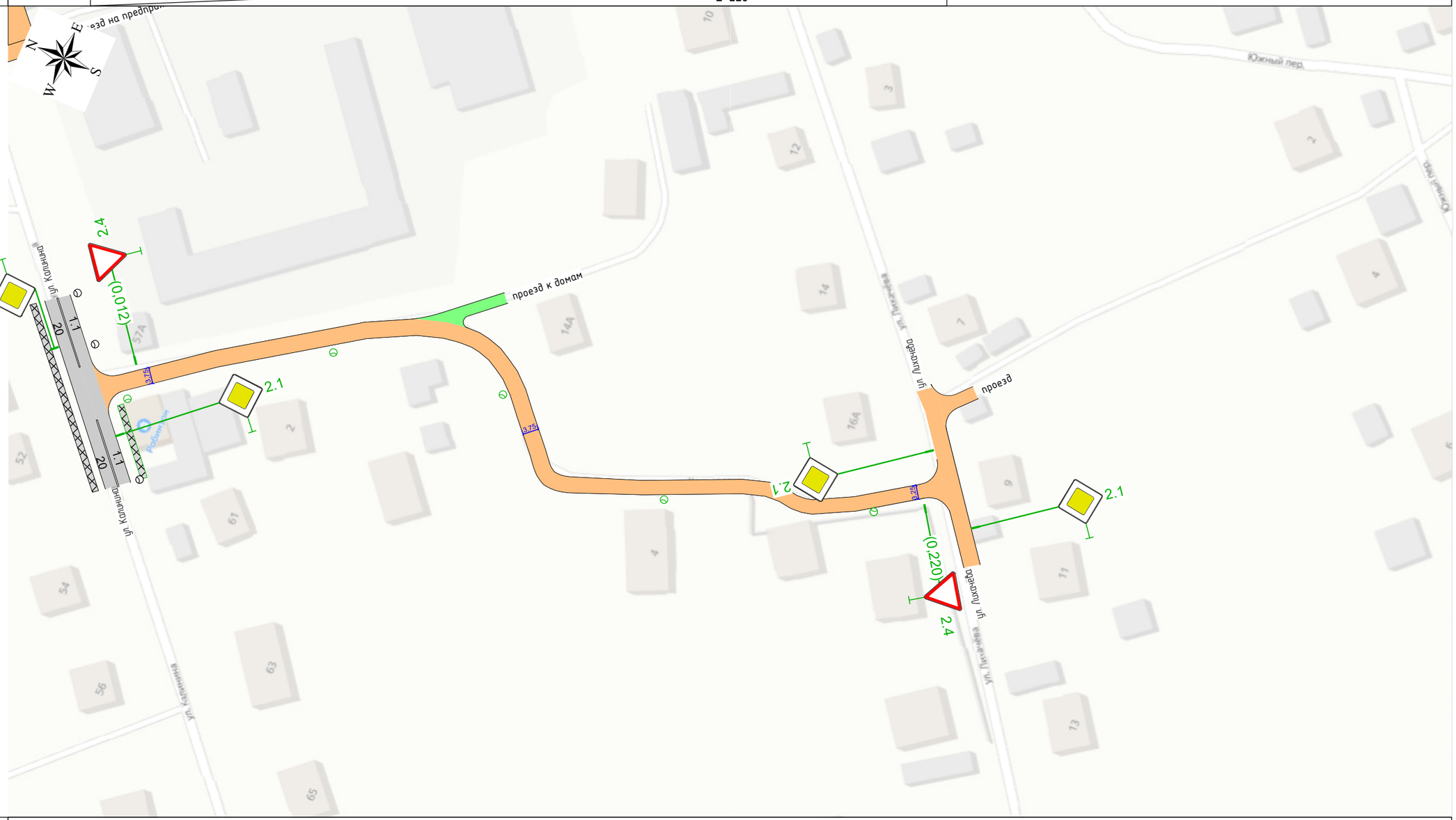
Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	7/7	248

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

пер. Кооперативный км 0+000 – км 0+226

Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	**На обочине**	
	На разделительной	
Элементы в плане		066 R=30, L=43, α=96° 110 8 175 25 187 188 17 200
Продольный профиль		α=1 L=226 226

пер. Кооперативный
км 0,000 - км 0,226
1:1000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		

Ведомость размещения дорожных знаков

пер. Кооперативный

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Состояние	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,012	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,220	Требуется установка	1	Справа
Итого установлено:		0					
Итого требуется установка:		2					
Итого перенести:		0					
Итого к демонтажу:		0					
Итого требуется замена:		0					
Итого:		2					
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2					
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:		0					
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0					
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНИТЬ:		0					
ВСЕГО:		2					

Ведомость размещения искусственного освещения

пер. Кооперативный

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Состояние	Расположение
1	0,008	0,208	Населенный пункт	6/6	185	Требуется установка	Правая кромка

Итого		
Состояние	**Опор / светильников, шт**	**Протяжённость, м**
Требуется установка	6/6	185